



## ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



ΡΟΔΑ ΜΕ 4  
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΓΙΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
Ν° 900 ΣΕΙΡΑ 2

ΕΙΔΙΚΗ ΓΙΑ ΒΑΡΙΕΣ  
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ,  
ΤΕΝΤΕΣ ΚΑΙ  
ΠΟΛΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ  
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

Κ/Α : 102



ΡΟΔΑ ΜΕ  
2 ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΓΙΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
Ν° 900 ΣΕΙΡΑ 1

ΕΙΔΙΚΗ ΓΙΑ ΒΑΡΙΕΣ  
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ,  
ΤΕΝΤΕΣ ΠΑΝΤΟΣ  
ΕΙΔΟΥΣ

Κ/Α : 104



ΣΤΟΠΕΡ  
ΚΡΟΥΣΕΩΣ  
ΠΟΡΤΑΣ  
ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ  
Ν° 900  
ΣΕΙΡΕΣ 1,2,3,4,5

ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ  
ΚΑΘΕ ΒΑΡΙΑ  
ΠΟΡΤΑ ΚΑΙ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Κ/Α : 43



ΡΟΔΑ ΜΕ 4  
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΓΙΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
Ν° 900 ΣΕΙΡΑ 1

ΕΙΔΙΚΗ ΓΙΑ ΒΑΡΙΕΣ  
ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ ΑΥΛΑΙΕΣ  
ΘΕΑΤΡΩΝ ΚΑΙ  
ΠΟΛΛΕΣ ΑΛΛΕΣ  
ΧΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡ. ΤΥΠΟΥ

ΑΝΕΥ ΚΩΔΙΚΟΥ



ΡΟΔΑ ΜΕ 4  
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΓΙΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
Ν° 900 ΣΕΙΡΑ 1

ΜΕ ΑΤΣΑΛΙΝΗ  
ΒΙΔΑ  
[ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑ 10,9 ]

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΟΛΛΕΣ  
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

ΑΝΕΥ ΚΩΔΙΚΟΥ



ΡΟΔΑ ΜΕ 4  
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΓΙΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
Ν° 900 ΣΕΙΡΑ 2

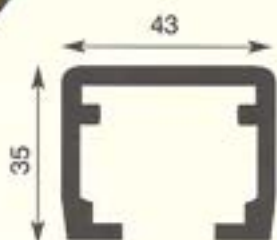
ΜΕ ΑΤΣΑΛΙΝΗ  
ΒΙΔΑ  
[ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑ 10,9 ]

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ  
ΠΟΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

ΑΝΕΥ ΚΩΔΙΚΟΥ

“ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΠΙΝΟΗΣΕΙΣ”





ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

**N° 900**

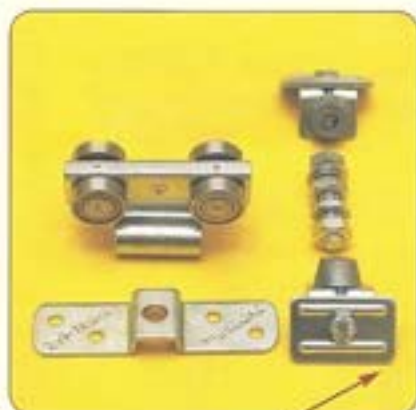
**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

ΣΕΙΡΑ 1

( ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ )  
ΒΑΡΟΣ ΑΠΟ **100 - 200 ΚΙΛΑ**



ΓΩΝΙΑ  
ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ  
ΣΤΗΡΙΞΗ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΓΙΑ  
ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΠΟΥ  
ΑΝΑΛΟΓΕΙ ΣΤΟ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
[ Κ/Α: 54 ]



[ Κ/Α: 55 ]

**ΠΟΙΟΤΗΤΑ  
ΥΠΕΡΟΧΗ**

ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΞΥΛΙΝΕΣ & ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ



Κ/Α: 121 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
( ΡΟΔΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙΑ )



[ Κ/Α: 65 ]



[ Κ/Α: 71 ]



[ Κ/Α: 56 ]

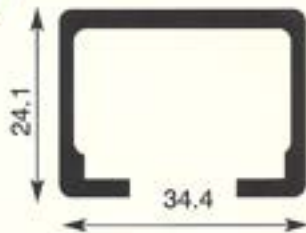


[ Κ/Α: 60 ]



[ Κ/Α: 60 Β' ]





ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 700**

**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

**ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ - ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟΣ**

**ΣΕΙΡΑ 4** ΓΙΑ ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ, ΝΤΟΥΛΑΠΙΑ, ΒΙΤΡΙΝΕΣ κ.α.

**N° 1**



**N° 2**



**N° 3**



ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ  
ΜΕ ΟΔΗΓΟ  
ΤΑΥ  
N° 700



**K/A: 114**



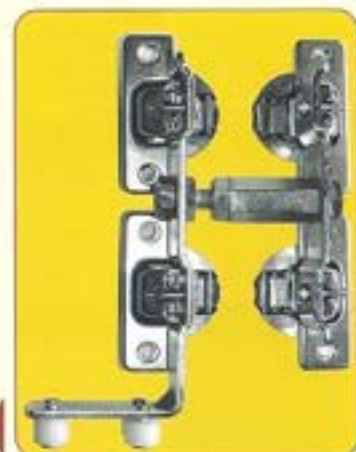
ΠΛΗΡΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑ  
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΑΝΩ  
ΜΕΡΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
ΜΕ ΜΕΝΤΕΣΕΔΕΣ  
N° 700 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ  
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ - ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ

ΔΕΙΓΜΑ ΤΡΙΦΥΛΛΗΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΗΧ/ΣΜΟΥ  
N° 700 ΒΑΡ. ΤΥΠΟΥ  
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΥ  
ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟΥ  
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΥ.  
ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ  
ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΕ  
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΦΥΛΛΑ,  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΑΡΙΘΜΟΥ  
π.χ. ΤΡΙΦΥΛΛΟ, ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΟ,  
ΠΕΝΤΑΦΥΛΛΟ, ΑΝΑΛΟΓΑ  
ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΟΔΗΓΟΣ - ΠΛΗΡΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑ  
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ  
ΧΩΡΙΣ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ  
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

N° 700 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ  
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ - ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ

**K/A: 115**







ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΤΑΥ



ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

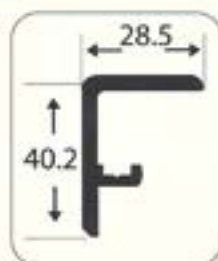
**N° 700**

**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

**ΣΕΙΡΑ 3**

**ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 150 ΚΙΛΑ**  
[ ΤΑ ΔΥΟ ΦΥΛΛΑ ]

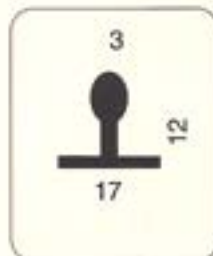
ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ



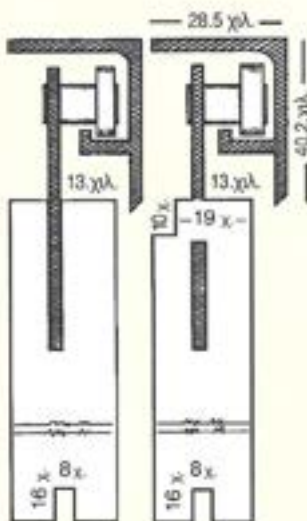
ΡΟΔΑ N° 700  
ΒΑΡ. ΤΥΠΟΥ ΜΕ  
ΣΠΑΣΤΟ ΤΟ ΕΠΑΝΩ  
ΜΕΡΟΣ ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ  
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ  
ΜΗΧ/ΜΟ [ Κ/Α:36 ]



ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΜΕ  
ΔΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥΣ  
[ Κ/Α:9 ]



ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΥΣ  
(ΤΑΥ) N° 600 - N° 700  
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ  
ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

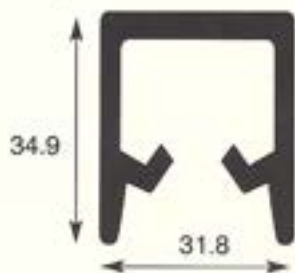


1. Το πλάτος του προφίλ - το ένα κομμάτι είναι - 28,5 χιλ. Το ύψος του είναι 40,2 χιλ.
2. Η απόσταση μεταξύ των οδηγών (προφίλ) ρυθμίζεται ανάλογα με το πάχος του φύλλου.
3. Η τοποθέτηση του εξαρτήματος (κινησιά) από το πρόσωπο του φύλλου είναι 13 χιλ.
4. Το πρώτο φύλλο θέλει πατούρα που πρέπει από το πρόσωπο του φύλλου να έχει απόσταση 19 χιλ. με ύψος 10 χιλ.
5. Το ύψος του φύλλου πρέπει να είναι πιο κοντό 39 χιλ. από το άνοιγμα (φως) της κάσας.
6. Κινησιά του οδηγού ( στο κάτω μέρος του φύλλου) θα είναι 8 χιλ. πλάτος με 16 χιλ. βάθος.
7. Το φύλλο εισέρχεται και εξέρχεται εκ του μηχανισμού βγαίνοντας τον οδηγό και με μια ελαφριά κλίση προς τα πάνω.





ΓΙΑ ΠΟΛΕΣ  
ΧΡΗΣΕΙΣ



Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 650 ΕΙΝΑΙ ΙΔΑΝΙΚΟΣ  
ΓΙΑ ΞΥΛΙΝΕΣ, ΑΛΟΥΜΙΝΙΕΣ, ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ ΠΟΡΤΕΣ,  
ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΤΑΜΠΛΩ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ,  
ΓΙΑ ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ ΒΑΡΙΕΣ ΜΕ ΚΡΙΚΟΥΣ, ΓΙΑ ΠΑΓΚΟΥΣ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΡΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ,  
ΛΑΣΤΙΧΑ ΑΕΡΟΣ κλπ.



ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

N° 650

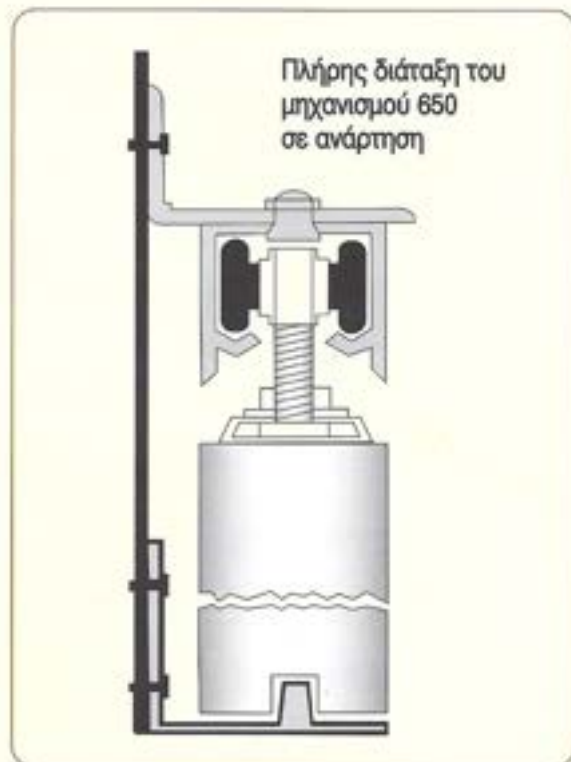
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ



K/A: 22



K/A: 29



Πλήρης διάταξη του  
μηχανισμού 650  
σε ανάρτηση





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**Κ/Α: 60**

Εξάρτημα μύλια άνω - κάτω (σετ) N° 900 σειρά 1.



**Κ/Α: 64**

Οδηγός χωνευτός μηχανισμού N° 600 βαρέως τύπου. [1,8 x 9 εκ.]



**Κ/Α: 69**

Ρόδα γίγας (κομπλέ) μηχανισμού N° 900 σειρά 5 για υπέρβαρα πιτσασόμενα. [18 x 21 εκ.]



**Κ/Α: 60 B'**

Μύλια N° 900 σειρά 1 βάση στήριξης γωνία για Κ/Α: 71 (αριστερό - δεξί)



**Κ/Α: 65**

Ρόδα πλακάκι βίδα για πιτσασόμενα N° 900 (4 ρουλεμάν) σειρά 1 (κομπλέ) [8 x 11 εκ.]



**Κ/Α: 70**

Γωνία στήριξης με βάση κομπλέ μηχανισμού N° 900 σειρά 5. [19 x 8 εκ.]



**Κ/Α: 61**

Εξάρτημα σχήματος Πι, βίδα - ελατήριο μηχανισμού N° 600 βαρέως τύπου. [1 x 23 εκ.]



**Κ/Α: 66**

Ρόδα πλακάκι βίδα για πιτσασόμενα N° 900 (4 ρουλεμάν) σειρά 2 (κομπλέ) [9,5 x 13 εκ.]



**Κ/Α: 71**

Ρόδα βάση στήριξης γωνία (4 ρουλεμάν) N° 900 σειρά 1 για πιτσασόμενα (αριστερό - δεξί) [17 x 9 εκ.]



**Κ/Α: 62**

Εξάρτημα σχήματος καρέ ανοιχτό μηχανισμού N° 600 βαρέως τύπου. [1,7 x 25 εκ.]



**Κ/Α: 67**

Ρόδα πλακάκι βίδα για πιτσασόμενα N° 900 (4 ρουλεμάν) σειρά 3 (κομπλέ) [10 x 14,5 εκ.]



**Κ/Α: 72**

Βίδα ροδέλα, ελατήριο μηχανισμού N° 600 βαρέως τύπου. [5 εκ.]



**Κ/Α: 63**

Ρόδα μηχανισμού N° 600 βαρέως τύπου. [8 x 2,9 εκ.]



**Κ/Α: 68**

Ρόδα γίγας (κομπλέ) μηχανισμού N° 900 σειρά 5. [18 x 21 εκ.]



**Κ/Α: 73**

Ρόδα βάση στήριξης γωνία (2 ρουλεμάν) N° 900 σειρά 1 για πιτσασόμενα (αριστερό - δεξί) [16,5 x 6,5 εκ.]





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**Κ/Α: 13 Β'**

Ρόδα (45χλ. μήκος)  
Με κρίκο και  
ελατήριο - Ν° 400,  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ, 600,  
650, 800.  
[1,4 x 1,4 x 4,5 εκ.]



**Κ/Α: 17**

Στοπ  
μηχανισμού  
Ν° 550  
[2,5 x 2 εκ.]



**Κ/Α: 22**

Ρόδα (ράουλο)  
μηχανισμών.  
Ν° 400,  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ,  
600, 650  
[2,6 x 6,5 εκ.]



**Κ/Α: 14**

Γωνία ενισχυμένη  
για σύνδεση  
παράλληλων  
εξωτερικών  
μηχανισμών.  
[2,5 x 10,4 x 8 εκ.]



**Κ/Α: 18**

Στοπ  
Ν° 400 Β.Τύπου  
& 650 Β. Τύπου  
[2,5 x 3,5 εκ.]



**Κ/Α: 23**

Ρόδα διπλή  
μηχανισμού  
Ν° 700  
ελαφρού  
τύπου  
[3,4 x 5,2 εκ.]



**Κ/Α: 15**

Συνδετήρας βίδα,  
παξιμόδι για ένωση  
παράλληλων  
μηχανισμών,  
γενικής.  
[2,5 x 8,6 εκ.]



**Κ/Α: 19**

Σιδερένιο  
πλακάκι στήριξης  
άνω μέρους  
Ν° 400,  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ-  
650 - 650 Β.Τ  
[2,6 x 11,3 εκ.]



**Κ/Α: 24**

Περιστροφόμενος  
οδηγός  
(βαρελάκι)  
ενισχυμένο  
ορείχαλκιο  
[3,5 x 8,1  
x 2,2 εκ.]



**Κ/Α: 15 Β'**

Συνδετήρας με  
βίδες ενώσεως  
μηχανισμών  
παράλληλων Ν° 550,  
650, 750, 800.  
[3,5 x 10,3 x 2,5 εκ.]



**Κ/Α: 20**

Σιδηρόβίδα,  
παξιμόδι, ροδέλα  
μηχανισμών  
Ν° 400  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ,  
650, 650 Β.Τύπου,  
800. [4 εκ.]



**Κ/Α: 24 Β'**

Περιστροφόμενος  
οδηγός  
(βαρελάκι)  
με μακριά βάση  
ενισχυμένο  
ορείχαλκιο.  
[3,5 x 9 x 2,2 εκ.]



**Κ/Α: 16-16 Β'**

Σιδηρές λόγχες  
(γκαβίδες) πίσω  
μέρους για  
παράλληλα  
(25 - 32 εκ.)



**Κ/Α: 21**

Σιδερένιο  
πλακάκι  
μηχανισμού  
Ν° 550  
[2,2 x 8,3 εκ.]



**Κ/Α: 25**

Σιδηρόβίδα με  
2 ροδέλες  
λευκές, ελατήριο  
μονόφυλλης  
χωνευτής  
μηχανισμού  
Ν° 600 [5 εκ.]





ΣΕΙΡΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

[ ΚΑΤΩ ΚΥΛΙΣΗ ]

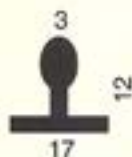
**N° 350**

**Μ Ε Ρ Υ Θ Μ Ι Σ Η**

ΓΙΑ ΞΥΛΙΝΕΣ, ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



ΡΟΔΑ ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 30 ΚΙΛΑ



ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΜΕ ΟΔΗΓΟ  
ΤΑΥ N° 700



ΡΟΔΑ ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 50 ΚΙΛΑ

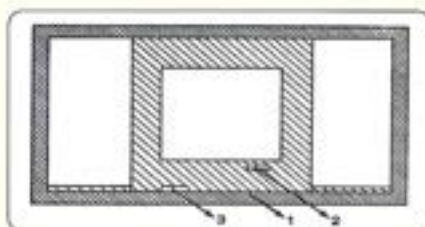


ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΜΕ ΟΔΗΓΟ  
ΤΑΥ N° 600  
ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΤΟ Γ-Δ

**ΡΥΘΜΙΣΗ**



ΡΟΔΑ ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 100 ΚΙΛΑ



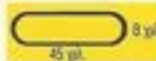
**ΤΡΟΠΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ N° 350 Γ-Δ**

Υπάρχουν 3 τρόποι ρύθμισης. Ο μηχανισμός διαθέτει βίδα ρύθμισης και στο πάνω μέρος του και στο κάτω.

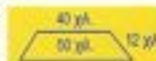
Η ρύθμιση είναι δική σας επιλογή.

1. Ρύθμιση στο κάτω μέρος. Με το δικό μας ή με το δικό σας κλειδί, τοποθετώντας το στην κάτω ρύθμιση του μηχανισμού.

2. Ρύθμιση στο πάνω μέρος. Ανοίγοντας τρύπα όπως στο σχέδιο διαστάσεων. Βάζετε το κλειδί στην πάνω ρύθμιση του μηχανισμού και τοποθετείτε στο τέλος την μπρούτζινη τάπα με το σήμα μας για την κάλυψη της τρύπας.



3. Ρύθμιση στο κάτω μέρος. Ανοίγοντας τρύπα όπως στο σχέδιο διαστάσεων. Τοποθετείτε το κλειδί και ρυθμίζετε την πόρτα τελειώνοντας πάντα με την τοποθέτηση της μπρούτζινης τάπας, που έχει το σήμα της εταιρείας για την κάλυψη της τρύπας.



Το σκάφημο που γίνεται για να μπει ο μηχανισμός με 1 ρουλεμάν είναι διαστάσεων: 21 x 125 χιλ. και βάθος 50 χιλ.

Το σκάφημο που γίνεται για να μπει ο μηχανισμός με 2 ρουλεμάν είναι διαστάσεων: 21 x 155 χιλ. και βάθος 50 χιλ.

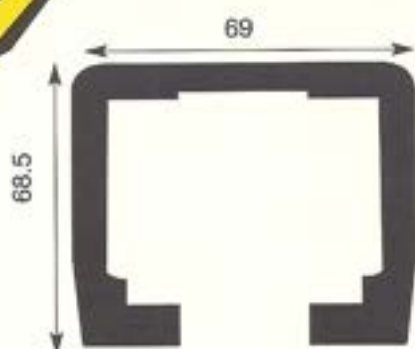


ΡΟΔΑ ΜΕ "2" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΛΕΙΣΤΑ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 150 ΚΙΛΑ





ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



**N° 900**

**ΓΙΓΑΣ**

**ΣΕΙΡΑ 5**

“Η ΔΥΝΑΜΗ ΣΕ ΑΡΜΟΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ”



ΡΟΔΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

**N° 900** ΣΕΙΡΑ 5 ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΗ  
ΥΠΕΡΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΜΕ ΓΩΝΙΑΚΟ  
ΕΞΑΡΤΗΜΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΗΡΙΞΗ).  
ΚΑΤΟΠΙΝ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ  
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ.

[ Κ/Α: 117 ] ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΗΡΙΞΗ



ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΓΩΝΙΑ ΣΤΗΡΙΞΕΩΣ  
ΜΕ ΣΥΝΔΕΤΗΡΑ ΓΙΑ ΓΙΓΑΝΤΙΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

[ Κ/Α: 70 ]



ΡΟΔΑ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ - ΓΙΓΑΣ  
**N° 900** ΣΕΙΡΑ 5 ΜΕ ΓΩΝΙΑΚΗ ΒΑΣΗ  
ΣΤΗΡΙΞΕΩΣ [4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ]  
[ΔΕΞΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ] ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΗ  
ΥΠΕΡΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ

[ Κ/Α: 117 ] ΔΕΞΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ

ΟΛΗ Η ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ **N° 900** ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ  
ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΕΣ - ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΜΕ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ





ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 250**

**ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ**

[ΕΦΑΠΤΟΜΕΝΟΣ]

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**



**1. ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ**  
ΞΕΒΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΒΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΖΟΝΤΑΣ ΚΑΤΩ ΤΟ ΠΥΡΑΚΙ ΤΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ, Η ΠΟΡΤΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ. ΤΟΠΟΘΕΤΩΝΤΑΣ ΠΑΝΤΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ.

**2. ΒΙΔΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΘΥΡΟΦΥΛΛΟΥ**  
ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΣ ΤΗ ΒΙΔΑ ΔΕΞΙΑ Η ΠΟΡΤΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΑΡΓΑ. ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΣ ΤΗ ΒΙΔΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ Η ΠΟΡΤΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ.



**3. ΠΡΟΦΙΛ (ΜΠΙΝΙ) ΜΕ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ**  
ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΚΡΑΤΑΕΙ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ Η ΠΟΡΤΑ.  
α) ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΚΟΥΦΩΜΑ  
β) ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΚΕΝΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ





## ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



ΡΟΔΑ &  
ΟΔΗΓΟΣ (ΣΕΤ)  
ΜΕ 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
**N° 900** ΣΕΙΡΑ 1  
ΑΝΩ - ΚΑΤΩ ΜΕ  
ΜΕΝΤΕΣΕΔΕΣ

ΓΙΑ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Κ/Α : 81



ΡΟΔΑ & ΟΔΗΓΟΣ  
(ΣΕΤ) ΜΕ 4  
ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
**N° 900** ΣΕΙΡΑ 1  
ΑΝΩ - ΚΑΤΩ  
ΧΩΡΙΣ  
ΜΕΝΤΕΣΕΔΕΣ  
ΓΙΑ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟ-  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

ΑΝΕΥ ΚΩΔΙΚΟΥ



ΡΟΔΑ ΜΕ 4  
ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
**N° 900** ΣΕΙΡΑ 1  
ΜΕ ΓΑΝΤΣΟ  
ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ  
ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΑΝΕΥ ΚΩΔΙΚΟΥ



ΡΟΔΑ ΜΕ 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
**N° 900** ΣΕΙΡΑ 2, 3  
ΜΕ ΓΑΝΤΣΟ  
ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΑΝΕΥ ΚΩΔΙΚΟΥ



Κ/Α: 103



ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΓΟΝΕΤΩΝ ΜΕ 6 ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ. **N° 900** ΣΕΙΡΑ 1  
**ΙΔΑΝΙΚΟ** ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΗ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΣΚΕΠΕΣ  
ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΑΠΕΔΟΥ  
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ.



**ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ  
& ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ N° 900 ΣΕΙΡΑ 2,3**

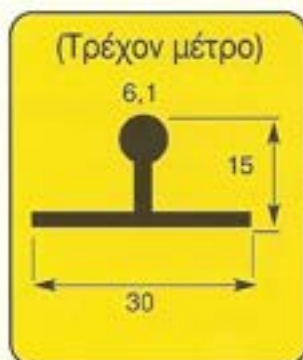
**ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΟΛΛΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**





# ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΔΗΓΟΙ ΠΟΡΤΩΝ

## Η ΤΕΧΝΗ ΣΤΗΝ ΚΥΛΗΣΗ

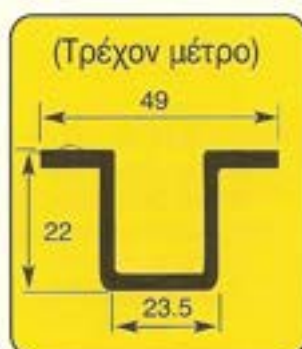


ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΤΑΥ.  
Οδηγός για πόρτες.  
Προσφέρεται και σε  
ειδική συσκευασία  
βαμμένο λευκό ή καφέ.  
Είναι ιδανικό για  
συρόμενες πόρτες,  
σιδερένιες ή ξύλινες  
μεσαίου βάρους.  
Ενδείκνυται και για την  
κύληση του μηχανισμού  
N° 350



ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΤΑΥ.  
Οδηγός για πόρτες  
στενές ντουλαπιών,  
ντουλάπες και  
για μικρές κατασκευές.  
Τοποθετείται στο  
δάπεδο αλλά και στο  
κάτω μέρος της πόρτας.

Οδηγός αλουμίνιο  
σχήματος ΠΙ (φαρδύ)  
ενισχυμένος.  
Τοποθετείται στο  
δάπεδο (χωνευτός).  
Αντιστοιχεί σε πόρτες  
μεσαίου και βαρέως  
τύπου.



Οδηγός αλουμίνιο  
σχήματος ΠΙ στενός  
ενισχυμένος.  
Τοποθετείται στο  
δάπεδο (χωνευτός).  
Αντιστοιχεί σε  
πόρτες ελαφρού και  
μεσαίου βάρους.



Οδηγός αλουμινίου  
σχήματος κυπαρισσάκι.  
Τοποθετείται σε δάπεδα  
(χωνευτός), σε πόρτες  
ξύλινες και σιδερένιες.  
Επίσης για τη κύληση  
του μηχανισμού N° 350



Οδηγός αλουμινίου  
σχήματος ΠΙ για πόρτες  
σιδερένιες ή ξύλινες.  
Τοποθετείται στο κάτω  
μέρος της πόρτας ή  
στο δάπεδο.





# ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΡΤΩΝ

## Η ΤΕΧΝΗ ΣΤΗ ΜΟΝΩΣΗ

(Τρέχον μέτρο)



Αλουμίνιο ίσιο.  
Οδηγός με θέση για  
βουρτσάκι. Ιδανικό για  
στεγανοποίηση πορτών  
και διάφορων  
κατασκευών.

(Τρέχον μέτρο)



Αλουμίνιο γωνία με θέση  
για βουρτσάκι.  
Είναι ιδανικό για  
στεγανοποίηση σε  
πολλές κατασκευές,  
πόρτες, παράθυρα,  
σιδερένιες κατασκευές ή  
ξύλινες κλπ.

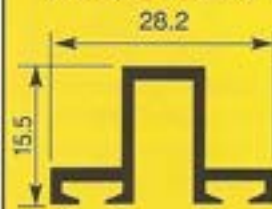
Αλουμίνιο, οδηγός  
σχήματος ΠΙ, με μονή  
θέση για βουρτσάκι.  
Είναι ιδανικό για  
στεγανοποίηση στο  
κάτω μέρος του φύλλου  
για σιδερένιες  
κατασκευές ή ξύλινες.

(Τρέχον μέτρο)



Αλουμίνιο, οδηγός  
σχήματος ΠΙΙ, με διπλή  
θέση για βουρτσάκι.  
Είναι η ιδανικότερη  
λύση για την απόλυτη  
στεγανοποίηση στο  
κάτω μέρος της  
πόρτας. Για  
κατασκευές σιδερένιες  
ή ξύλινες.

(Τρέχον μέτρο)



(Τρέχον μέτρο)



Αλουμίνιο οδηγός με ενσωματωμένη βούρτσα για  
στεγανοποίηση, αποκλειστικά θυροφύλλων  
σιδερένιων ή ξύλινων. Τοποθετείται μεταξύ  
πόρτας και πλαισίου (κάσας). Είναι ιδανικό και για  
παράλληλα χωνευτά ή εξωτερικά στις  
περιπτώσεις που το ένα φύλλο τραβάει το άλλο.

(Τρέχον μέτρο)







## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**K/A: 112 B'**

Μύλια  
N° 900 σειρά 4  
βάση στήριξης  
γωνία για K/A: 108  
(αριστ. - δεξί)



**K/A: 117**

Ρόδα γίγας  
πυρασόμενη  
βάση στήριξης  
γωνία  
(4 ρουλεμάν)  
N° 900 σειρά 5  
(αριστ. - δεξί)  
[45x25 εκ. ]



**K/A: 113**

Ρόδα πυρασόμενη  
βάση στήριξης  
γωνία (4 ρουλεμάν)  
N° 900 σειρά 4  
(αριστ. - δεξί)  
[35x18 εκ. ]



**K/A: 118**

Μύλια γίγας  
βάση στήριξης  
γωνία για  
K/A:117  
N° 900 σειρά 5  
(αριστ. - δεξί)



**K/A: 114**

Πλήρες εξάρτημα  
ρυθμιζόμενο άνω  
μέρος με μεντεσέδες  
N° 700 BT  
πυρασόμενος -  
ανοιγόμενος  
[16x11 εκ. ]



**K/A: 119**

Στόπ N° 150  
[3,7 x 2,7 εκ]



**K/A: 115**

Οδηγός πλήρες  
εξάρτημα  
ρυθμιζόμενο χωρίς  
τον οδηγό  
αλουμινίου  
N° 700 BT  
πυρασόμενος -  
ανοιγόμενος  
[14 x 11 εκ. ]



**K/A: 120**

Ρόδα  
N° 650  
B. ΤΥΠΟΥ  
(4 ρουλεμάν) με  
βάση για τζάμια  
[4,9 x 9,9 εκ]



**K/A: 116**

Γωνία N° 400  
χωρίς πλάτη  
[2,5 x 4 εκ. ]



**K/A: 121**

Ρόδα  
N° 900 σειρά 1  
(4 ρουλεμάν) με  
βάση για τζάμια  
[11,5 x 6 εκ]





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**Κ/Α: 99**

Μύλια ζεύγος  
N° 900 σειρά 3



**Κ/Α: 103**

Βαγονέτο με  
6 ρουλεμάν  
β. τύπου N° 900  
σειρά 1 για  
συρόμενες  
σκεπές.  
[5,5 x 35 εκ.]



**Κ/Α: 108**

Ρόδα (κομπλέ)  
N° 900 σειρά 4  
(πτυσσόμενο)  
[18 x 18 εκ.]



**Κ/Α: 99 B'**

Μύλια N° 900  
σειρά 3 - βάση  
στήριξης γωνία για  
Κ/Α: 80  
(Αριστ. - Δεξί)  
[16 x 4 εκ.]  
[13,5 x 4 εκ.]



**Κ/Α: 104**

Ρόδα, ειδική  
κατασκευή  
N° 900 σειρά 1  
(2 ρουλεμάν)  
[6 x 3 εκ.]



**Κ/Α: 109**

Γωνία στηρίξεως  
με βίδες  
N° 900 σειρά 4  
[10 x 8 εκ.]



**Κ/Α: 100**

Ρόδα για  
πτυσσόμενα -  
ανοιγόμενα  
Aw - Κάτω  
(κομπλέ) N° 400 BT -  
650 BT (Αριστ. - Δεξί)  
[15,5 x 3,5 εκ.]  
[13,5 x 3,5 εκ.]



**Κ/Α: 105**

Πλήρες  
εξάρτημα άνω  
μέρους φύλλου  
με μντεσέδες  
N° 700 BT  
πτυσσόμενος  
[16 x 6,5 εκ.]



**Κ/Α: 110**

Συνδετήρας  
συγκολλήσεως  
(κομπλέ)  
N° 900 σειρά 4  
[6,5 x 12 εκ.]



**Κ/Α: 101**

Εξάρτημα N° 250  
ρύθμιση ελατηρίου  
(κομπλέ), στήριξη  
επί του φύλλου  
[3 x 5,5 εκ.] μήκος  
ΕΛ= 29 εκ.



**Κ/Α: 106**

Οδηγός πλήρες  
εξάρτημα  
χωρίς τον οδηγό  
αλουμινίου  
N° 700 BT  
πτυσσόμενος  
[14 x 5,5 εκ.]



**Κ/Α: 111**

Στόπερ  
μηχανισμού  
N° 900 σειρά 4  
[4,5 x 5 εκ.]



**Κ/Α: 102**

Ρόδα ειδική  
κατασκευή N° 900  
σειρά 2  
(4 ρουλεμάν)  
βαριές κουρτίνες  
[5,5 x 4 εκ.]



**Κ/Α: 107**

Ρόδα Κομπλέ  
N° 900 σειρά 4  
[18 x 18 εκ.]



**Κ/Α: 112**

Μύλια σετ  
N° 900  
σειρά 4  
(κομπλέ)





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**K/A: 86**

Ρόδα για πτυσσόμενη - ανοιγόμενη Άνω - Κάτω (κομπλέ). Πλακάκια στήριξης μέτριο N° 900 σειρά 2 - 3 (αριστ.- δεξ)

Π=[21 x 5 εκ.] K=[17 x 5 εκ.]



**K/A: 90**

Ρόδα (4 ρόδες νάυλον) σε ορθογώνια βάση μηχανισμού (2 τεμ. για βάρος 25 κιλ.) N° 500 βαρ. τύπου [4,5 x 1,8 εκ.]



**K/A: 95**

Ρόδα πτυσσόμενη βάση στήριξης γωνία (4 ρουλεμάν) N° 650 βαρ. τύπου (αριστ.- δεξ) [14,5 x 9 εκ.]



**K/A: 86 B'**

Ρόδα για πτυσσόμενη - ανοιγόμενη Άνω - Κάτω (κομπλέ), πλακάκια στήριξης άνω μέρος φύλλου. N° 900 σειρά 2 - 3 (αριστ.- δεξ)

[23 x 18 εκ.] [13,5 x 6,5]



**K/A: 91**

Πλακάκι βίδα - παξιμάδι μηχανισμού N° 500 BT [3 x 8]



**K/A: 96**

Συνδετήρας και βάση συγκολλήσεως (κομπλέ) N° 650 βαρ. τύπου [3 x 10 εκ.]



**K/A: 87**

Γωνία στήριξης με βίδες για πτυσσόμενα - ανοιγόμενα N° 900 σειρά 2 - 3 [8,5 x 6 εκ.] [7 x 2,7]



**K/A: 92**

Στοιβ μηχανισμού λευκό μεγάλο N° 500 βαρ. τύπου [2 x 1,5]



**K/A: 97**

Μύλλα (σετ) N° 650 βαρ. τύπου (κομπλέ)



**K/A: 88**

Ρόδα N° 400 Βαρύς Τύπου [7 x 2,7]



**K/A: 93**

Ρόδα N° 650 Βαρύς Τύπου [7 x 2,7]



**K/A: 97 B'**

Μύλλα N° 650 Βαρύς Τύπου βάση στήριξης γωνία για K/A: 95 (αριστ.- δεξ)



**K/A: 89**

Πλακάκι βίδα - παξιμάδι - ροδέλα N° 400 Βαρύς Τύπου [5 x 14]



**K/A: 94**

Ρόδα πλακάκι βίδα πτυσσόμενο (4 ρουλεμάν) N° 650 Βαρύς Τύπου [5,5 x 11,5]



**K/A: 98**

Ρόδα ειδική κατασκευή (4 ρουλεμάν) N° 900 σειρά 1 (βαριές κουρτίνες κλι.) [5 x 3,2]





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**Κ/Α: 74**

Περιστρεφόμενος οδηγός βαρέως τύπου ναύλων για πολλές χρήσεις. [7 x 6,5 εκ.]



**Κ/Α: 78**

Περιστρεφόμενος οδηγός βαρέως τύπου χωνευτός Νο 900. [4 x 8,5 εκ.]



**Κ/Α: 82**

Μόλια ζεύγος (κομπλέ) Νο 900 σειρά 5.



**Κ/Α: 75**

Περιστρεφόμενος οδηγός (βαρελάκι) μεσαίου βάρους. Νο 800 ναύλων. [2 x 6 εκ.]



**Κ/Α: 78 B'**

Περιστρεφόμενος οδηγός βαρέως τύπου, υπερενισχυμένος, ρυθμιζόμενος σειρά Νο 900 [6,5 x 8 εκ.]



**Κ/Α: 83**

Ρόδα πιεσσόμενη, ανοιγόμενη, άνω - κάτω (κομπλέ) Νο 400, 650 (αριστερό - δεξί) [13 x 3,5 εκ.] [11 x 3,5 εκ.]



**Κ/Α: 75 B'**

Περιστρεφόμενος οδηγός (βαρελάκι) με μακριά βάση Νο 800 ναύλων. [2 x 7 εκ.]



**Κ/Α: 79**

Ρόδα βάση στήριξης γωνία (4 ρουλεμάν) Νο 900 σειρά 2 για πιεσσόμενα (Αριστ. - Δεξί) [22 x 11 εκ.]



**Κ/Α: 84**

Ρόδα πιεσσόμενη - ανοιγόμενη Άνω - Κάτω (κομπλέ), πλακάκια στήριξης μέτωπο Νο 900 σειρά 1 (Αριστ. - Δεξί). [16 x 4 εκ.] [13,5 x 4 εκ.]



**Κ/Α: 76**

Ρόδα πιεσσόμενη βάση στήριξης γωνία Νο 800 (Αριστ. - Δεξί) [13,5 x 8 εκ.]



**Κ/Α: 80**

Ρόδα βάση στήριξης γωνία (4 ρουλεμάν) Νο 900 σειρά 3 για πιεσσόμενα (Αριστ. - Δεξί) [21 x 11 εκ.]



**Κ/Α: 84 B'**

Ρόδα πιεσσόμενη ανοιγόμενη Άνω - Κάτω (κομπλέ) πλακάκια στήριξης άνω μέρος φύλλου [20 x 18,5 εκ.] (Αριστ. - Δεξί) Νο 900 σειρά 1



**Κ/Α: 77**

Συνδετήρας και βάση συγκαλλιήσεως (κομπλέ) Νο 900 σειρά 3 [5,5 x 12 εκ.]



**Κ/Α: 81**

Ρόδα πιεσσόμενη Άνω - Κάτω μεντεσέ (4 ρουλεμάν) Νο 900 σειρά 1 [20 εκ.]



**Κ/Α: 85**

Γωνία στήριξης με βίδες για πιεσσόμενη - ανοιγόμενη Νο 900 σειρά 1 [6 x 5 εκ.]





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**K/A: 48**

Στοι αλουμίνιο - πλαστικό για τα άκρα μηχανισμού N° 500 κουρτινών ελαφρού τύπου. [1,5 x 1,7 εκ.]



**K/A: 51**

Συνδετήρας βάση συγκόλλησης N° 900 σειρά 1. (κομπλέ) [4 x 12 εκ.]



**K/A: 55**

Στόπερ μηχανισμού N° 900 σειρά 1. [3 x 4,5 εκ.]



**K/A: 48 B'**

Στοι N° 500 βαρέως τύπου μικρό για κουρτίνες. [1,5 x 1,3 εκ.]



**K/A: 52**

Εξάρτημα μίλλα άνω - κάτω (σετ) N° 900 σειρά 2.



**K/A: 56**

Ρόδα πλακάκι βίδα μηχανισμού N° 900 σειρά 1. (κομπλέ) [9,5 x 14 εκ.]



**K/A: 49**

Λαμαρινόβίδα στήριξης μηχανισμού N° 500 κουρτινών ελαφρού και βαρέως τύπου [1 εκ.]



**K/A: 52 B'**

Εξάρτημα μίλλα άνω - κάτω, βάση στήριξης, γωνία. N° 900 σειρά 2 για K/A:79 (αριστερό - δεξί)



**K/A: 57**

Ρόδα πλακάκι βίδα μηχανισμού N° 900 (2 ρουλεμάν) σειρά 1. (κομπλέ) για πιεσσόμενα [7,5 x 14 εκ.]



**K/A: 50**

Γωνία στήριξης ενισχυμένη σιδερένια με βίδες παξιμάδια για μηχανισμό N° 500 κουρτινών γενικής (άβαφη) [4,5 x 7 εκ.]



**K/A: 53**

Βάση στήριξης ή συγκόλλησης με βίδα μηχανισμού N° 900 σειρά 1. [1 x 7,5 εκ.]



**K/A: 58**

Συνδετήρας με βίδες μηχανισμού N° 900 σειρά 1. [2,5 x 10 εκ.]



**K/A: 50 B'**

Γωνία στήριξης ενισχυμένη σιδερένια με βίδες παξιμάδια για μηχανισμό N° 500 κουρτινών γενικής (βαμμένη) [4,5 x 7 εκ.]



**K/A: 54**

Γωνία ενισχυμένη με βίδες για τη στήριξη μηχανισμού N° 900 σειρά 1. [6,5 x 4,5 εκ.]



**K/A: 59**

Συνδετήρας και βάση συγκόλλησης (κομπλέ) N° 900 σειρά 2. [5 x 12 εκ.]





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**Κ/Α: 35**

Σιδερένιο πλακάκι  
(βάση μηχανισμού  
στήριξης άνω  
μερους πόρτας  
μηχανισμού  
N° 400 Χ. ΠΛΑΤΗ -  
800 [2,2 x 8,3 εκ.]



**Κ/Α: 40**

Γωνία στήριξης  
με βίδες  
μηχανισμού  
N° 900  
σειρά 2 & 3  
[6,5 x 5,8 x 8,3]



**Κ/Α: 45**

Στόπερ  
μηχανισμού  
N° 900 σειρά  
2 & 3  
[3 x 4,5]



**Κ/Α: 36**

Ροδά (διπλή)  
μηχανισμού N° 700  
βαρέως τύπου  
[7,5 x 6,5 εκ.]



**Κ/Α: 41**

Συνδετήρας με  
βίδες  
μηχανισμού  
N° 900 σειρά  
2 & 3  
[6,1 x 10,4 x 3,5]



**Κ/Α: 46**

Ρόδα πλακάκι  
βίδα μηχανισμού  
N° 900 σειρά 3  
(κομπλέ)  
[13 x 14]



**Κ/Α: 37**

Εξάρτημα με βίδα  
σχήματος θηλιάς,  
για τη στήριξη  
σιδηράς λάνχας  
(γκαβδίας)  
μόνοφυλλης  
χωνευτής  
[1,4 x 3,8 εκ.]



**Κ/Α: 42**

Βάση στήριξης ή  
συγκόλλησης με  
βίδες μηχανισμού  
N° 900  
σειρά 2 & 3.  
[5,4 x 7,7 εκ.]



**Κ/Α: 47**

Εξάρτημα ρόδα -  
γατζάκι πλαστικό  
για ανάρτηση  
κουρτινών  
ελαφρού τύπου  
N° 500



**Κ/Α: 38**

Στόπερ μηχανισμού  
N° 850  
[2 x 4 εκ.]



**Κ/Α: 43**

Στόπερ κρούσεως  
πόρτας ελατηρίου  
μηχανισμού N° 900  
σειρές 1,2,3,4,5  
[6,5 x 5,6 x 4,5 εκ.]



**Κ/Α: 47 Β'**

Ρόδα (2 ρόδες)  
νάιλον N° 500  
Βαρ. Τύπου.



**Κ/Α: 39**

Μηχανισμός ρόδα  
κομπλέ N° 850  
[3,7 x 8,7 x 3,7 εκ.]



**Κ/Α: 44**

Ρόδα πλακάκι  
βίδα μηχανισμού  
N° 900 σειρά 2.  
[3,5 x 13 x  
11,5 εκ.]



**Κ/Α: 47 Γ'**

Γατζάκι  
σιδερένιο,  
ανοξείδωτο,  
ελασχυμένο  
N° 500  
Βαρ. Τύπου.





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**Κ/Α: 26**

Στοι μηχανισμού  
N° 600, βαρέως  
τύπου.



**Κ/Α: 30**

Ρόδα  
(ράουλο)  
μηχανισμών  
N° 550, 750.  
[2,6 x 3,4 εκ.]



**Κ/Α: 32 Β'**

Μύλια N° 800  
βάση στήριξης,  
γωνία για Κ/Α: 76  
(αριστ. - δεξί)



**Κ/Α: 27**

Συνδετήρας  
(σπαστός) με  
βίδες ενώσεως  
παράλληλων  
μηχανισμών  
N° 650, 600  
[2,5 x 7,8 εκ.]



**Κ/Α: 30 Β'**

Ρόδα (4 ρόδες)  
με κρίκο και  
ελατήριο  
N° 550, 750  
[3,4 x 3,9 εκ.]



**Κ/Α: 32 Γ'**

Μύλια ζεύγος  
N° 750



**Κ/Α: 28**

Σιδηρένιο πλακάκι  
με βίδα και  
παξιμάδι  
μηχανισμού  
N° 750 -  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ  
[1,7 x 8,2 εκ.]



**Κ/Α: 30 Γ'**

Ρόδα στενή  
(2 ρόδες) με  
κρίκο μηχανισμών  
N° 550, 750  
[2,6 x 2,4 εκ.]



**Κ/Α: 33**

Περιστρεφόμενος  
οδηγός  
(βαρελάκι)  
νύλων.  
[2,8 x 6,5 x 2,5 εκ.]



**Κ/Α: 29**

Ρόδα - βίδα με  
κρίκο & ελατήριο  
N° 400,  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ  
600 - 650  
[2,6 x 6,6 εκ.]



**Κ/Α: 31**

Οδηγοί χωνευτοί  
(ΣΕΤ) ειδικό για  
παράλληλους  
μηχανισμούς  
χωνευτούς.  
[3,1 x 4,6 x 4,4 εκ.]



**Κ/Α: 33 Β'**

Περιστρεφόμενος  
οδηγός (βαρελάκι  
με μακριά βάση  
νύλων.  
[3 x 9 x 2,5 εκ.]



**Κ/Α: 29 Β'**

Ρόδα εξάρτημα ΠΙ  
για ανάρτηση  
καλωδίων και  
σωλήνων αέρος  
(κομπλέ).  
N° 400 Χ. ΠΛΑΤΗ  
600 & 650  
[6,1 x 8 x 7,7]



**Κ/Α: 32**

Εξάρτημα μύλια  
Σετ N° 800



**Κ/Α: 34**

Περιστρεφόμενος  
οδηγός (στενός)  
μηχανισμού  
N° 750 νύλων.  
[1,6 x 5,1 x 2]





## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



**Κ/Α: 1**

Οδηγός  
Χιωνευτός  
για πόρτες  
[ΔΙΑΣΤ:  
2,2 πλ. x 9,1 μήκ.]



**Κ/Α: 5**

Γωνία  
N° 550 - 650  
[ΔΙΑΣΤ:  
3,1 x 5,1 x 4,5 εκ.]



**Κ/Α: 10**

Συνδετήρας  
βίδα, παξιμάδι  
για τριπλά  
παράλληλα.  
[2,5 x 14 εκ.]



**Κ/Α: 2**

Οδηγός  
εξωτερικός  
για πόρτες  
[ΔΙΑΣΤ:  
3,1 x 4,7 x 5,4 εκ.]



**Κ/Α: 6**

Σιδηρόβιδα,  
παξιμάδι, ροδέλα  
μηχανισμού  
N° 550 - 750  
[ΜΗΚ: 3,4 εκ.]



**Κ/Α: 11**

Στοπ  
μηχανισμών  
N° 400,  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ,  
600, 650  
[2,5 x 2,5 εκ.]



**Κ/Α: 3**

Αλουμίνιο  
σχήματος καρέ,  
σχήματος ΠΙ,  
άσκαφο ειδικές  
κατασκευές  
[3,2 x 15 εκ.]



**Κ/Α: 7**

Σιδηρόβιδα,  
ροδέλα άσπρη,  
ελατήριο  
εξωτερικής  
διφυλλής χιωνευτής  
μηχανισμού N° 600  
[ΜΗΚ: 4,5 εκ.]



**Κ/Α: 12**

Αλουμίνιο  
σχήματος καρέ  
N° 600 σκαμμένο.  
[2,5 x 15]  
[ΥΨΟΣ: 1,5 εκ.]



**Κ/Α: 4**

Αλουμίνιο  
σχήματος ΠΙ,  
βίδα, ροδέλα,  
ελατήριο, N° 600  
σκαμμένο  
[2,1 x 13,5 εκ.]



**Κ/Α: 8**

Σιδηρά λόγχη  
(γκαβίλα) πίσω  
μέρος χιωνευτου  
μηχανισμού.  
(20 εκ.)



**Κ/Α: 12 B'**

Αλουμίνιο  
σχήματος καρέ  
N° 600  
άσκαφο.  
[3,2 x 15 εκ.]  
[ΥΨΟΣ: 0,7]



**Κ/Α: 4 B'**

Αλουμίνιο  
σχήματος ΠΙ,  
βίδα, ελατήριο,  
σφάλεια  
N° 600 άσκαφο  
[2,6 x 14 εκ.]



**Κ/Α: 9**

Οδηγοί  
μηχανισμού  
N° 700 βαρέως  
τύπου  
[ΣΕΤ]  
[1,7 x 6 εκ.]



**Κ/Α: 13**

Ρόδα  
(45χλ. μήκος)  
N° 400 -  
400 Χ. ΠΛΑΤΗ -  
600 - 650 - 800  
[1,4 x 1,4 x 4,5 εκ.]





ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ

ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟΙ - ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



ΠΕΝΤΑΦΥΛΛΗ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΤΟ Ν° 1 ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟ  
ΦΥΛΛΟ

ΤΑ Ν° 2, 3, 4, 5  
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ ΦΥΛΛΑ

ΑΘΟΥΡΥΒΕΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΛΑΦΡΟΥ  
ΚΑΙ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ



ΤΡΙΦΥΛΛΗ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΤΟ Ν° 1  
ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟ ΦΥΛΛΟ

ΤΑ Ν° 2, 3,  
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ ΦΥΛΛΑ

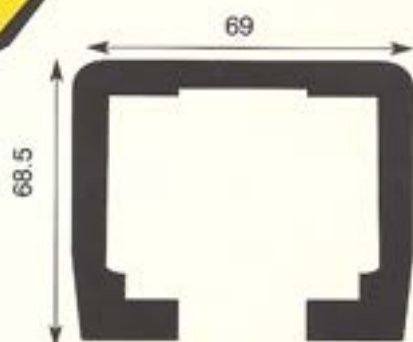


ΟΛΗ Η ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ Ν° 400 - Ν° 650 - Ν° 900 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ  
ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΕΣ - ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΜΕ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ



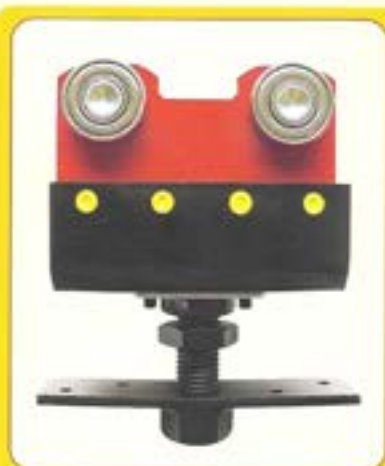


ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



**N° 900**  
**ΓΙΓΑΣ**

**ΣΕΙΡΑ 5** ( ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ )  
ΒΑΡΟΣ ΑΠΟ **600 - 1100 ΚΙΛΑ**



ΡΟΔΑ (ΡΑΟΥΛΟ) 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ.  
ΕΠΙΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΜΑΣ.  
ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΗ, ΕΙΔΙΚΑ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΥΠΕΡΒΑΡΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ [ Κ/Α: 68 & Κ/Α: 69 ]



ΥΠΕΡΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ (5)  
ΜΕ ΟΓΚΩΔΕΣ & ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΑΡΙΣΤΟ  
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΓΙΑ ΥΠΕΡΒΑΡΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



ΡΟΔΑ (ΡΑΟΥΛΟ) 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ -  
- ΑΛΛΗ ΑΠΟΨΗ ΜΕ ΠΡΙΤΣΙΝΙΑ ΚΑΙ  
ΟΡΑΤΗ ΤΗ ΒΙΔΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ .  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΙΚΗ ΜΑΣ  
ΣΤΟΝ ΕΛΜΑΔΙΚΟ ΧΩΡΟ ΓΙΑ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ  
ΣΤΙΣ ΥΠΕΡΒΑΡΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



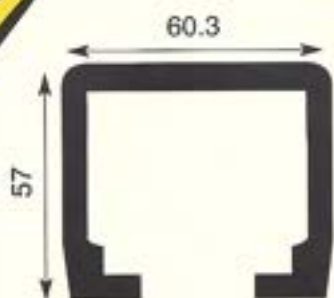
Κ/Α: 78 Β' ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ  
ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΒΑΡΙΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΗΣ  
ΣΕΙΡΑΣ N° 900 ΜΕ  
ΡΥΘΜΙΣΗ.  
ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ  
ΓΩΝΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΣΙΔΕΡΕΝΙΑ  
ΔΙΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

**ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΣΕ**  
**ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ &**  
**ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**





## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



# N° 900

## ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

### ΣΕΙΡΑ 4

( ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ )  
ΒΑΡΟΣ ΑΠΟ **400 - 600 ΚΙΛΑ**

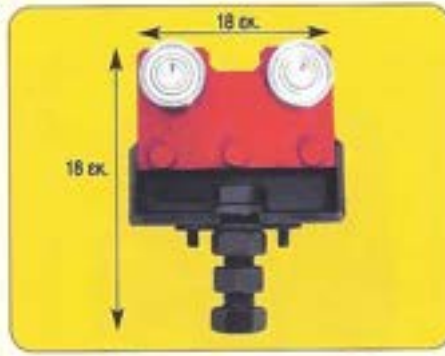
"Η ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΛΥΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΒΑΡΕΩΝ & ΥΠΕΡΒΑΡΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ"



Κ/Α: 107  
ΡΟΔΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕ  
ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ  
ΡΟΥΛΕΜΑΝ ( ΜΙΑ ΟΨΗ )



Κ/Α: 110  
ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ ΣΙΔΕΡΕΝΙΟΣ  
ΚΑΤΑΛΗΛΟΣ ΓΙΑ  
ΣΥΓΚΟΛΜΗΣΗ



Κ/Α: 107  
ΡΟΔΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΜΕ ΠΡΙΤΣΙΝΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΗ ΤΗ  
ΒΙΔΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
( ΑΛΛΗ ΟΨΗ )



Κ/Α: 107 & Κ/Α: 108



Κ/Α: 109



Κ/Α: 112



Κ/Α: 112 Β'



Κ/Α: 78



Κ/Α: 111

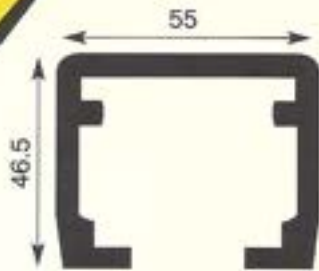


Κ/Α: 43



Κ/Α: 78 Β'





## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

# N° 900

## ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

### ΣΕΙΡΑ 3

( ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ )  
ΒΑΡΟΣ ΑΠΟ **300 - 400 ΚΙΛΑ**

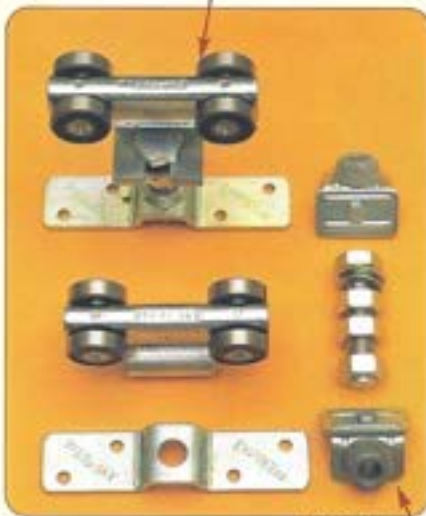


Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 900, ΣΕΙΡΑ 3 ΕΙΝΑΙ ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΒΑΡΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΞΕΠΕΡΝΟΥΝ ΤΑ 400 ΚΙΛΑ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΟΛΛΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΒΑΡΕΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ ΟΠΩΣ: ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ, ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΕΣ κ.α. ΜΕ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΕ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ.

[ Κ/Α:46 ]



## “ΕΥΛΥΓΙΣΙΑ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΒΑΡΗ”



[ Κ/Α:45 ]



[ Κ/Α:40 ]



[ Κ/Α:67 ]



[ Κ/Α:80 ]



ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ  
ΣΤΟΠ ΚΡΟΥΣΕΩΣ  
ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ  
[ Κ/Α:43 ]



ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ  
ΟΔΗΓΟΣ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ ΓΙΑ  
ΒΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΕΣ  
[ Κ/Α:74 ]



[ Κ/Α:99 ]

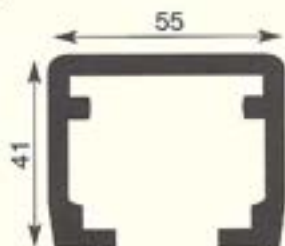


[ Κ/Α:99 Β' ]





## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



# N° 900

## ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

### ΣΕΙΡΑ 2

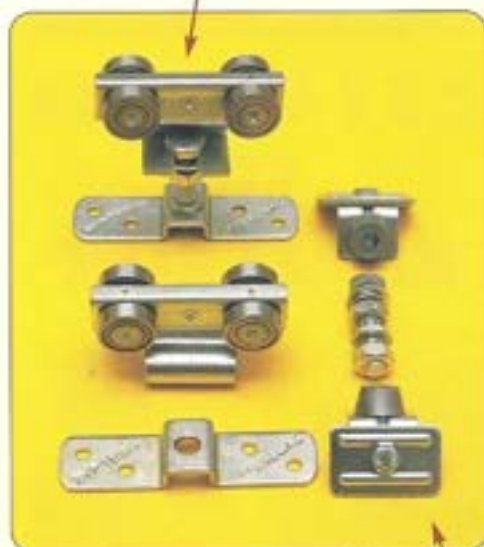
( ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ )  
ΒΑΡΟΣ ΑΠΟ **200 - 300 ΚΙΛΑ**



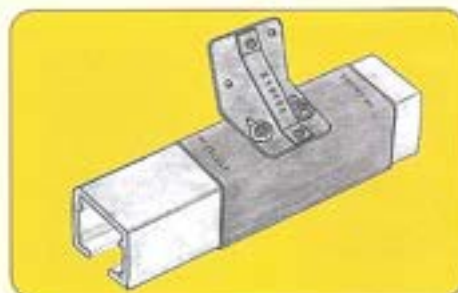
Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 900, ΣΕΙΡΑ 2, ΕΠΙΝΟΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 300 ΚΙΛΩΝ. ΕΙΝΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΣ ΣΕ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ, ΓΙΑ ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ ΕΠΙ ΤΟ ΠΛΕΙΣΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ.



[ Κ/Α:44 ]



[ Κ/Α:45 ]



[ Κ/Α:40 ]



[ Κ/Α:66 ]

[ Κ/Α:79 ]

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ



[ Κ/Α:24 ]

ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΣΤΟΠ ΚΡΟΥΣΕΩΣ ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ



[ Κ/Α:43 ]

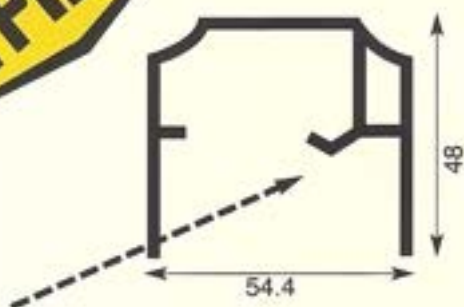


[ Κ/Α:52 ]



[ Κ/Α:52 Β ]





ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 850**

**ΧΩΡΙΣ ΣΚΑΨΙΜΟ**

**ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 50 ΚΙΛΑ**

### “ΜΟΝΟΠΛΕΥΡΟΣ”

Ο ΑΘΟΥΡΒΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 850 ΕΧΕΙ ΕΠΙΝΟΗΘΕΙ ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΑ ΒΑΡΗ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕΧΡΙ 50 ΚΙΛΑ. ΕΧΕΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΥΚΟΛΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΞΙΣΟΥ ΕΥΚΟΛΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ. Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΦΥΛΟΥ ΠΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΜΙΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΞΩ. ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΓΑΤΙ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ, ΕΥΚΟΛΑ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΘΟΥΡΒΟΣ.



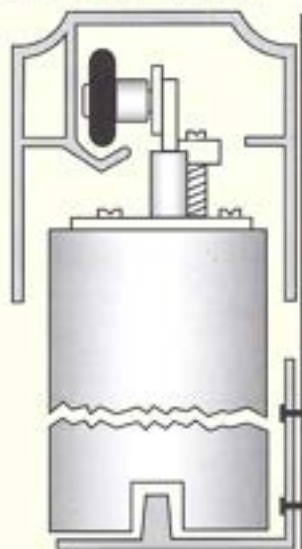
ΣΤΟΠ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ [ Κ/Α: 38 ]

ΠΡΟΦΙΛ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 850 [ Κ/Α: 39 ]

ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 850 ΣΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ



**ΕΥΚΟΛΗ & ΓΡΗΓΟΡΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**





## ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



### ΣΧΕΔΙΟ 2

#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΗΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΤΑ ΔΥΟ ΦΥΛΛΑ ΝΑ ΜΑΖΕΥΟΥΝ ΣΤΗ ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΛΛΑ ΔΥΟ ΣΤΗΝ ΑΛΛΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΚΑΣΑΣ.

- Τα φύλλα πρέπει απαραίτητα να είναι ίσια στο φάρδος στο χιλιοστό.
- Ο αριθμός των φύλλων είναι πάντοτε ζυγός.

■ Η εργασία της τοποθέτησης αρχίζει από τα σημεία ( 1 ), ( 5 ) και ( 4 ), ( 8 ). Στα σημεία αυτά τοποθετούνται τα μίλλια που αντικαθιστούν το μεντεσέ. Επιλέξτε τα μίλλια σύμφωνα με το βάρος της πόρτας. Τοποθετούνται εύκολα και ρυθμίζονται ΠΑΝΩ - ΚΑΤΩ & ΜΕΣΑ - ΕΞΩ.

Στο σημείο ( 2 ) τοποθετείται ρόδα και στο σημείο ( 6 ) ακριβώς από κάτω στο χιλιοστό τοποθετείται ο οδηγός (βαρελάκι).

Στο σημείο ( 3 ) τοποθετείται πάλι ρόδα και στο σημείο ( 7 ) ακριβώς από κάτω στο χιλιοστό τοποθετείται ο οδηγός (βαρελάκι). Η επέκταση της πτυσσόμενης κατασκευής γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του ΣΧΕΔΙΟΥ 1.

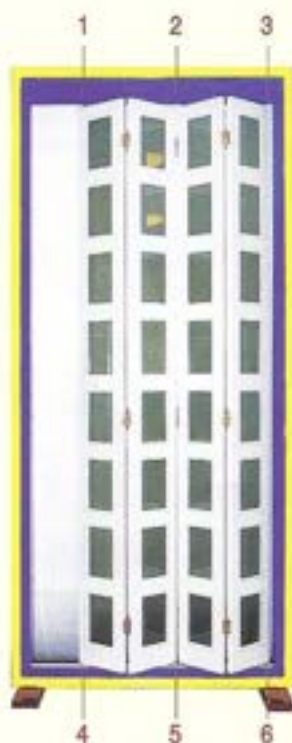
#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

ΟΙ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟΥΣ (ΒΑΡΕΛΑΚΙΑ), (ΠΙ), ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΤΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙ. ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΣΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥΜΕ ΟΤΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΑΛΑΝΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ. ΤΗΡΗΣΤΕ ΠΙΣΤΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΑΨΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΑΣ.





## ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



### ΣΧΕΔΙΟ 1

#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΗΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΦΥΛΛΑ ΠΟΥ ΜΑΖΕΥΟΥΝ ΣΤΗ ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΚΑΣΑΣ.

- Τα φύλλα πρέπει απαραίτητα να είναι ίσια στο φάρδος στο χλιοστό.
- Ο αριθμός των φύλλων είναι πάντοτε ζυγός.

Τα εξαρτήματα του μηχανισμού επιλέγονται σύμφωνα με την εκάστοτε κατασκευή και το σημείο της τοποθέτησής τους εξαρτάται από ποιά μεριά θέλουμε να εξέχουν τα φύλλα της πτυσσόμενης όταν αυτή είναι ανοιχτή.

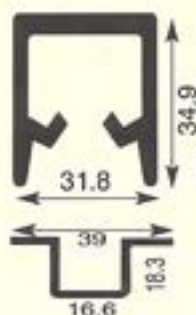
- Η εργασία της τοποθέτησης αρχίζει από τα σημεία (3) & (6) [εξαρτήματα - μίλλια] τα οποία αντικαθιστούν το μεντεσέ στα άκρα της πόρτας. Στο σημείο (2) τοποθετείται ρόδα και στο σημείο (5) στο κάτω μέρος τοποθετείται στο χλιοστό ο ανάλογος οδηγός (βαρελάκι) σύμφωνα με την πτυσσόμενη κατασκευή που έχουμε. Τον οδηγό θα τον επιλέξετε από τα ανταλλακτικά του καταλόγου μας (π.χ. για το ΠΙ ΦΑΡΔΥ θα επιλέξετε βαρελάκι φαρδύ & για το ΠΙ ΣΤΕΝΟ θα επιλέξετε αντίστοιχα βαρελάκι στενό). Στο τρίτο φύλλο δεν τοποθετείται κανένα εξάρτημα. Στο τέταρτο φύλλο τοποθετείται πάλι στο σημείο (1) ρόδα και στο σημείο (4) ο ανάλογος οδηγός (βαρελάκι). Με τη διαδικασία αυτή μπορούμε να επεκτείνουμε την πτυσσόμενη κατασκευή με όσα (ζυγά πάντα) φύλλα θέλουμε.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (ΜΙΛΛΙΑ) ΣΑΣ ΔΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΥΧΕΡΕΙΑ ΝΑ ΡΕΓΟΥΛΑΡΕΤΕ ΚΑΙ ΤΟ ΜΙΛΛΙ ΕΠΑΝΩ - ΚΑΤΩ & ΜΕΣΑ - ΕΞΩ. Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΕΟΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΓΡΗΓΟΡΑ. ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙΣΤΕ.

ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΜΑΣ ΘΑ ΒΡΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΗ ΛΥΣΗ.





ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 800**

ΜΕ ή ΧΩΡΙΣ ΠΙ

**ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ**

## ΜΕΣΑΙΟΥ ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 60 ΚΙΛΑ

Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 800 ΕΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ 60 ΚΙΛΑ. ΕΙΝΑΙ ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΣΚΕΥΟΘΗΚΕΣ, ΙΜΑΤΙΟΘΗΚΕΣ, ΧΩΡΙΣΜΑΤΑ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΡΤΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΚΙΛΑ.



**ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ  
ΠΟΛΛΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

ΣΙΔΕΡΕΝΙΟΣ ΟΔΗΓΟΣ  
ΜΕ ΒΑΡΕΛΑΚΙ ΝΑΥΛΟΝ  
ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΟΔΗΓΟ ΔΑΠΕΔΟΥ

[ Κ/Α: 75 ]

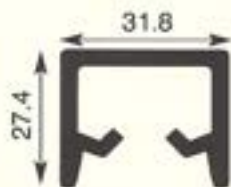
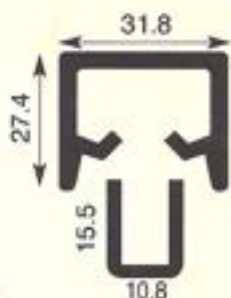


[ Κ/Α: 13 ]



ΠΛΑΚΑΚΙ & ΡΟΔΑ  
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ





ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 750**

ΜΕ ή ΧΩΡΙΣ ΠΙ

**ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ**

ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 35 ΚΙΛΑ

Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 750  
ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ  
ΓΙΑ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ ΕΛΑΦΡΙΑΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΓΙΣΤΟΥ  
ΒΑΡΟΥΣ 35 ΚΙΛΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ  
ΣΤΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΜΕΧΡΙ  
2,5 ΕΚΑΤΟΣΤΩΝ.  
ΕΛΥΣΕ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ  
ΣΤΙΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΛΑΦΡΟΥ  
ΤΥΠΟΥ.



[ Κ/Α: 30 ]

[ Κ/Α: 6 ]



ΕΞΑΡΤΗΜΑ (ΜΙΛΛΙΑ) ΑΝΩ - ΚΑΤΩ  
ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΝΤΕΣΕ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)  
ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ [ Κ/Α: 32 Γ ]

ΣΙΔΕΡΕΝΙΟΣ ΟΔΗΓΟΣ  
ΜΕ ΒΑΡΕΛΑΚΙ  
ΝΑΥΛΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ  
ΟΔΗΓΟ ΔΑΠΕΔΟΥ  
[ Κ/Α: 34 ]



ΠΛΑΚΑΚΙ & ΡΟΔΑ  
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ





ΣΕΙΡΑ 4

**N° 700**

**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ  
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ**



### ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Ο ΝΕΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 700 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ & ΝΤΟΥΛΑΠΙΑ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΜΑΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΠΛΑΚΑΖ (MDF) ΜΕΧΡΙ 25 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΠΑΧΟΣ.

2. ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΔΙΔΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΑΣ ΣΙΓΟΥΡΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ.

3. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΜΑΣ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΦΥΛΛΩΝ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50 ΚΙΛΑ.



Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ 4 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΠΙΟ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΚΑΣΜΑΤΟΣ

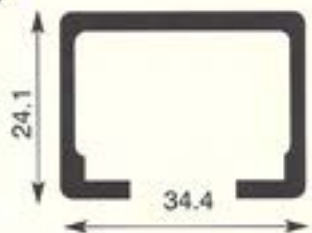


### ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ

ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ 4 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΥ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ







## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

# Ν° 700

## ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ

ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 50 ΚΙΛΑ

[ ΤΑ ΔΥΟ ΦΥΛΛΑ ]

## ΣΕΙΡΑ 4



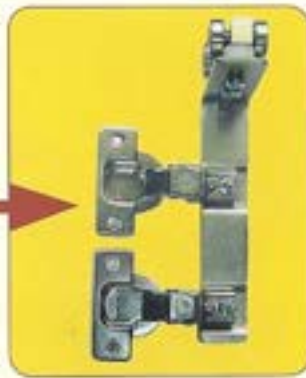
ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ  
ΜΕ ΟΔΗΓΟ  
ΤΑΥ  
Ν° 700



### Α. ΑΝΩ

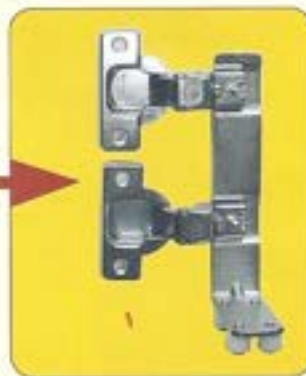
Κ/Α: 105: ΠΛΗΡΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟ ΜΕ ΜΕΝΤΕΣΕΔΕΣ ΝΟ 700 Β.ΤΥΠΟΥ - ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ. ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΑΡΕΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ (ΠΛΑΚΑΣ) ΠΑΧΟΥΣ ΕΩΣ 25 ΧΙΛ.

ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΝΤΟΥΛΑΠΙΑ,  
ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ, ΒΙΤΡΙΝΕΣ & ΠΟΛΛΕΣ  
ΑΛΛΕΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ.



### Β. ΚΑΤΩ

Κ/Α: 106: ΟΔΗΓΟΣ ΠΛΗΡΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟΣ ΜΕ ΜΕΝΤΕΣΕΔΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΤΑΥ ΝΟ 700. ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΑΥΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ







ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ  
TAY

## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

# N° 700

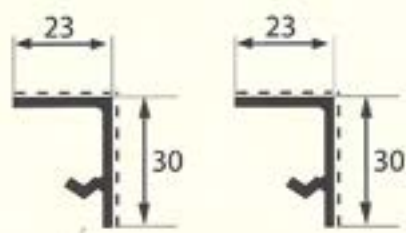
## ΣΕΙΡΑ 1

ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ **35 ΚΙΛΑ**  
[ ΤΑ ΔΥΟ ΦΥΛΛΑ ]

ΓΙΑ ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ -  
ΝΤΟΥΛΑΠΙΑ - ΒΙΤΡΙΝΕΣ

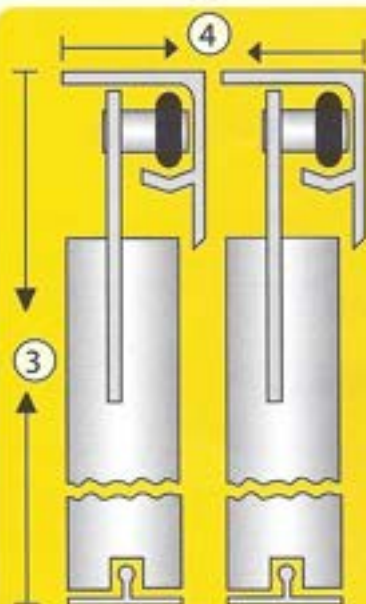


Κ/Α: 23



ΕΥΚΟΛΗ ΛΥΣΗ  
ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΙΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

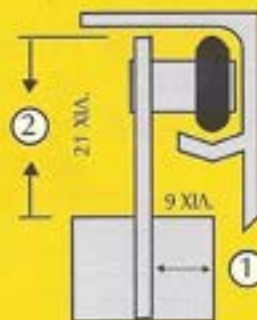
ΟΔΗΓΟΣ TAY



ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ TAY

## ΤΡΟΠΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

- 1 Η απόσταση από το πρόσωπο του φύλλου έως το σημείο τοποθέτησης του εξαρτήματος είναι 9 χιλιοστά.
- 2 Η απόσταση του εξαρτήματος από το άνω μέρος του φύλλου είναι 21 χιλιοστά.
- 3 Το ύψος του φύλλου πρέπει να είναι ΠΙΟ ΚΟΝΤΟ 32 χιλ. από το άνοιγμα (ΦΩΣ) της κάσας.
- 4 Η απόσταση μεταξύ των οδηγών ρυθμίζεται ανάλογα με το ΠΑΧΟΣ του φύλλου.





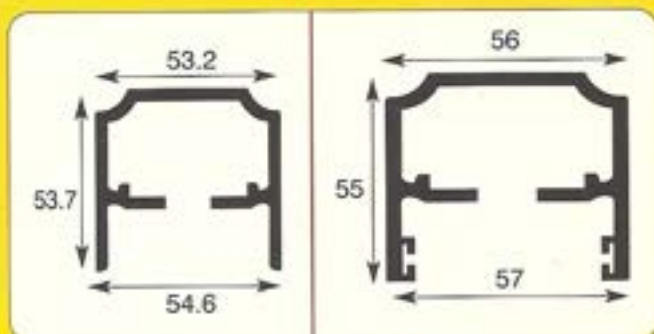


ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΜΟΝΟΦΥΛΛΗΣ ΧΩΝΕΥΤΗΣ

**N° 600** ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

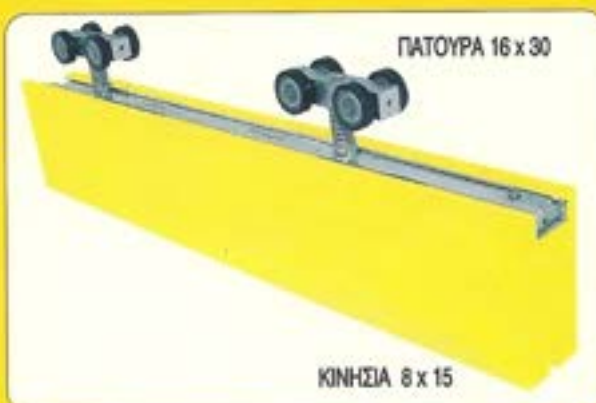
[ΤΥΠΟΣ ΣΚΑΜΕΝΟΣ]



**600** ΒΑΡΟΣ  
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ  
ΣΕΙΡΑ 3-4  
**ΜΕΧΡΙ**  
180 ΚΙΛΑ

ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ  
ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ  
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 43 ΧΙΛ.

ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ  
ΣΤΗ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ  
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 180 ΚΙΛΩΝ  
( ΣΚΑΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ).  
ΜΕ ΕΙΔΙΚΑ ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΑ ΥΠΕΡΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ.



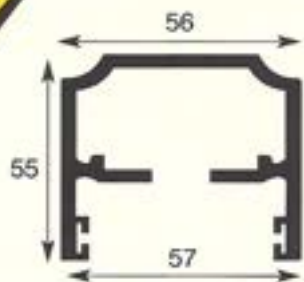
ΠΑΤΟΥΡΑ ΓΙΑ ΣΚΑΜΕΝΑ 16 ΧΙΛ. ΒΑΘΟΣ Χ 30 ΧΙΛ. ΠΛΑΤΟΣ  
ΚΙΝΗΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ 8 ΧΙΛ. ΠΛΑΤΟΣ (ΑΝΟΙΓΜΑ) Χ 15 ΧΙΛ. ΥΨΟΣ

ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ  
& ΑΡΙΣΤΟΣ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ



ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ &  
ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ  
ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ  
ΦΥΛΛΑ ΒΑΡΕΩΣ  
ΤΥΠΟΥ ΕΩΣ 180 ΚΙΛΑ





## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

# N° 600

## ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

## ΓΙΑ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ

ΠΡΟΦΙΛ Β.Τ. ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ  
ΟΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ  
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

### ΣΕΙΡΑ 4

### ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 180 ΚΙΛΑ

### ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ [ΣΚΑΜΕΝΟΣ]

\*ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΒΑΡΙΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ  
ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ\*

ΚΛΕΙΔΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

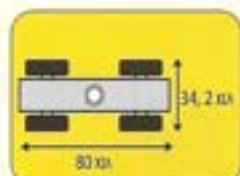
N° 600 ΣΚΑΜΕΝΟΥ - ΑΣΚΑΦΤΟΥ

N° 600 ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ

N° 600 ΒΤ & ΒΤ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ

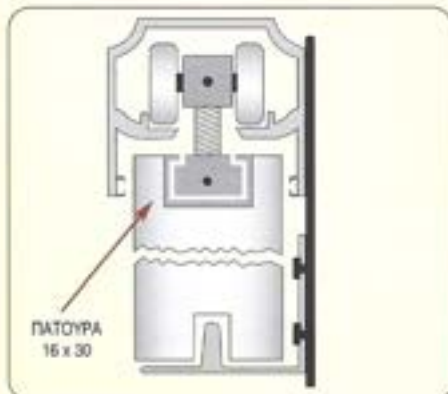


ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ  
ΚΟΡΜΟΣ ΜΕ 4  
ΚΛΕΙΣΤΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ

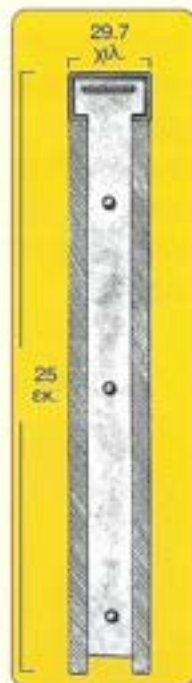


Κ/Α-63

ΣΤΟΠΕΡ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
[Κ/Α-26]



Κ/Α-72  
ΒΙΔΑ -  
ΡΟΔΕΜΑ ΕΛΑΤΗΡΙΟ  
N° 600 Β. ΤΥΠΟΥ



ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ  
ΑΥΤΟ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΕΝ  
ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ  
ΦΑΡΔΥΤΕΡΟ  
ΑΠΟ 43 mm.







## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

# N° 600

## ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

### ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 180 ΚΙΛΑ

ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ  
[ Σ Κ Α Μ Ε Ν Ο Σ ]

## ΣΕΙΡΑ 3

Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 600 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΑΝΕΠΑΝΑΛΗΠΤΗ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΧΩΝΕΥΤΩΝ ή ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΓΙΑ ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 180 ΚΙΛΑ. ΕΙΝΑΙ ΑΘΟΥΡΒΟΣ, ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ ΜΕ ΑΨΟΓΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ. ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΛΥΨΗ. ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΟΜΑΛΗ & ΤΕΛΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗ.

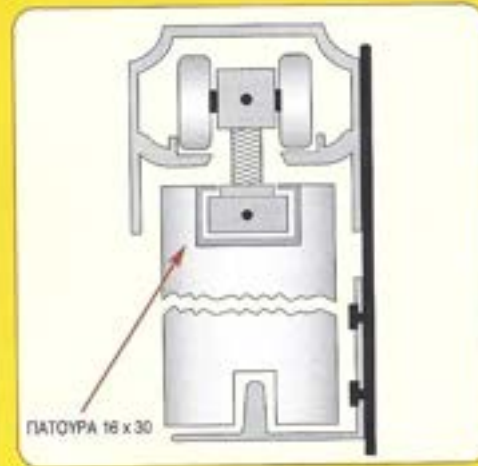
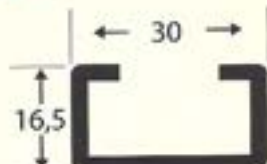
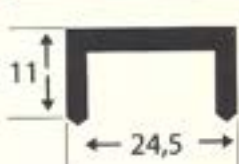


Κ/Α: 63

[ Κ/Α: 63 - Κ/Α: 61 - Κ/Α: 62 ]



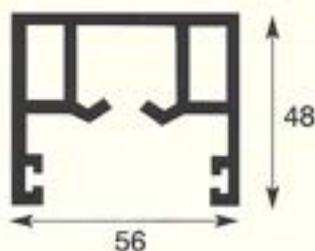
ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΩΝΙΑ ΠΟΛΥ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ.  
Κ/Α: 54







## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



# N° 600

## ΓΙΑ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ

ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ  
ΣΕΙΡΑ 2

ΠΡΟΦΙΛ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ  
ΟΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ  
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ



ΠΡΟΦΙΛ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ  
ΣΕ ΣΚΑΜΕΝΟ ΤΥΠΟ  
N° 600



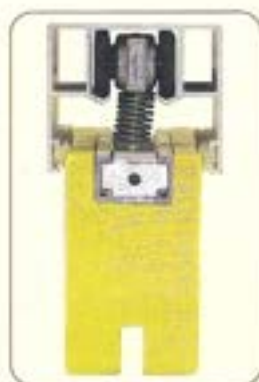
ΠΡΟΦΙΛ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ  
ΣΕ ΑΣΚΑΦΤΟ ΤΥΠΟ  
N° 600

Ο ΤΥΠΟΣ N° 600 ΓΙΑ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ  
ΔΙΑΦΕΡΕΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ  
N° 600 ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ. ΑΥΤΟ ΓΙΑΤΙ  
ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ  
ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ  
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ. ΕΙΝΑΙ ΙΔΑΝΙΚΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΠΟΡΤΕΣ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ  
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ.

Ο ΤΥΠΟΣ N° 600 ΓΙΑ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ  
ΕΠΙΔΕΧΕΤΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗΣ  
ΧΩΝΕΥΤΗΣ ΤΟΥ ΣΚΑΜΕΝΟΥ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΑΣΚΑΦΤΟΥ ΤΥΠΟΥ. ΕΥΚΟΛΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ,  
ΟΜΟΡΦΟ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ.



ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ  
ΕΥΚΟΛΟΣ &  
ΣΤΕΓΑΝΟΣ



▶ ΜΑΚΡΙΑ ΒΙΔΑ (11 cm) ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ 2 ΑΚΡΩΝ  
ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ [ ΑΝΕΥ ΚΩΔΙΚΟΥ ]



▲ ΠΡΟΦΙΛ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΣΕ ΛΕΥΚΟ ΧΡΩΜΑ





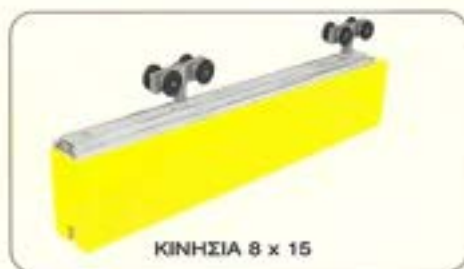
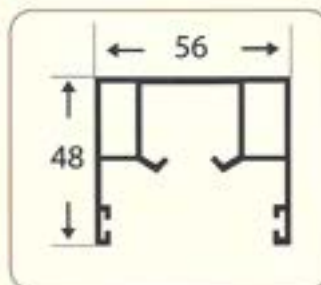
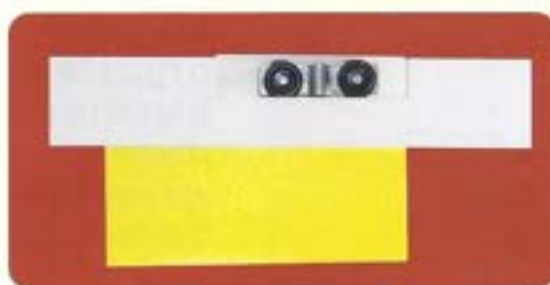
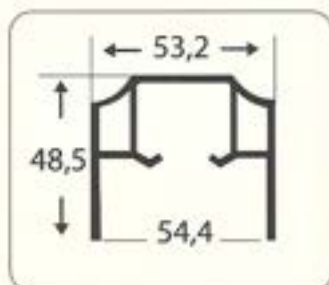
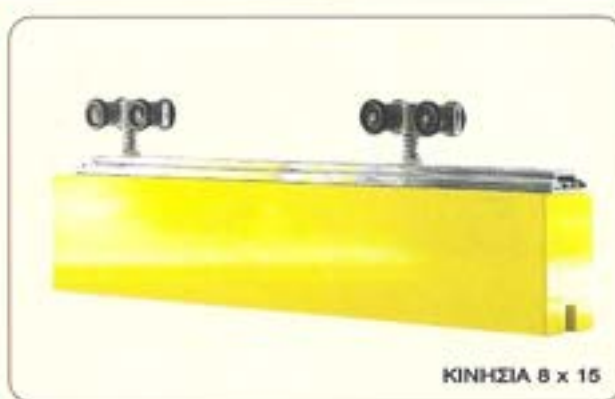
# ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗΣ ΧΩΝΕΥΤΗΣ

## N° 600

### ΤΥΠΟΣ ΑΣΚΑΦΤΟΣ

ΣΕΙΡΑ 1-2

ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 600  
ΑΣΚΑΦΤΟΣ

ΠΑΝΩ: ΧΩΡΙΣ ΣΚΑΨΙΜΟ  
ΚΑΤΩ: ΚΙΝΗΣΙΑ 8X15



ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ  
ΣΤΗ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΤΟΥ ΑΣΚΑΦΤΟΥ  
ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ  
ΔΥΟ ΤΥΠΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

N° 600 & N° 600 - ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ



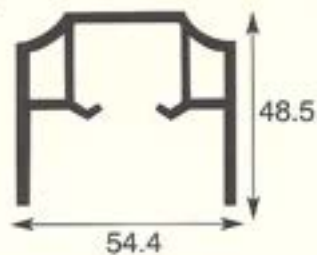




## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

# N° 600

## ΤΥΠΟΣ ΑΣΚΑΦΤΟΣ



### ΣΕΙΡΑ 1

ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ

Ο ΑΣΚΑΦΤΟΣ ΤΥΠΟΣ N° 600 ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΜΕ ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ ΓΙΑ ΧΩΝΕΥΤΕΣ ή ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΟΡΤΕΣ. ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΝΩ - ΚΑΤΩ ΜΕΓΙΣΤΗ 10 χιλ. ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΒΑΜΜΕΝΟΣ ΛΕΥΚΟΣ ή ΚΑΦΕ (ηλεκτροστατική) ΚΑΙ ΜΕΝΕΙ ΑΚΑΛΥΠΤΟΣ, ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΕΙΝΑΙ ΣΑΝ ΚΟΡΝΙΖΑ. ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΥ ΠΙΝΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ (επί τόπου). ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΣΚΑΨΙΜΟ Η ΠΟΡΤΑ.



Κ/Α: 22

ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΛΗΡΕΣ, ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ [Κ/Α: 4 Β' - Κ/Α: 12 Β']

ΟΔΗΓΟΣ ΠΟΡΤΑΣ [Κ/Α: 2]

ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

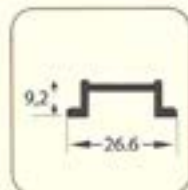


ΣΥΡΤΑΡΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΚΑΦΤΟ (ΚΑΡΡΕ)

ΣΥΡΤΑΡΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΚΑΦΤΟ (ΠΙ)

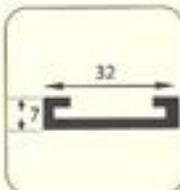


Κ/Α: 11



9.2

26.6

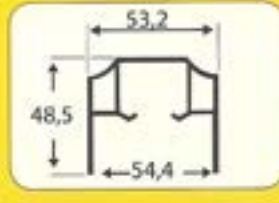


7

32



ΕΥΚΟΛΟΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



48.5

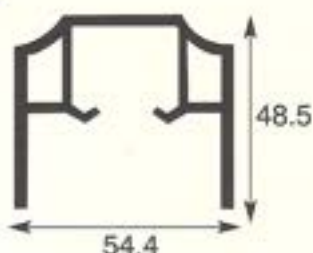
53.2

54.4





## ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



### ΣΕΙΡΑ 1

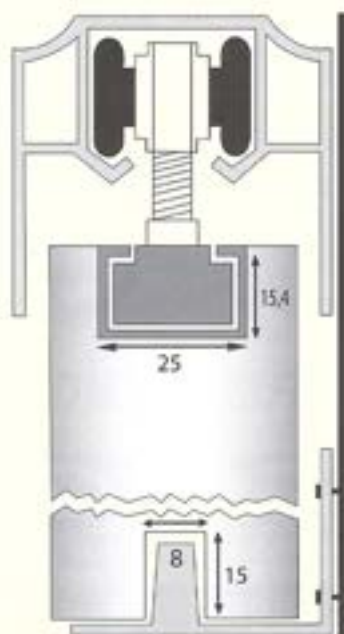
# N° 600

## ΤΥΠΟΣ ΣΚΑΜΕΝΟΣ

### ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ

Ο ΣΚΑΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ N° 600 ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΜΕ ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ ΓΙΑ ΧΩΝΕΥΤΕΣ ή ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΟΡΤΕΣ. ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΝΩ - ΚΑΤΩ ΜΕΓΙΣΤΗ 15 χιλ. ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΚΑΙ ΒΑΜΜΕΝΟΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ. ΛΕΥΚΟΣ ή ΚΑΦΕ (ηλεκτροστατική) ΚΑΙ ΜΕΝΕΙ ΑΚΑΛΥΠΤΟΣ, ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΕΙΝΑΙ ΣΑΝ ΚΟΡΝΙΖΑ. ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ (επί τόπου). ΠΡΟΥΠΟΘΕΤΕΙ ΣΚΑΨΙΜΟ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΑ.

#### ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ



Κ/Α: 22

ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΛΗΡΕΣ, ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ [ Κ/Α: 4 - Κ/Α: 12 ]

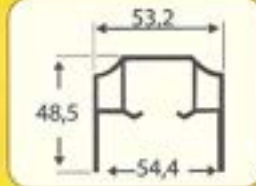
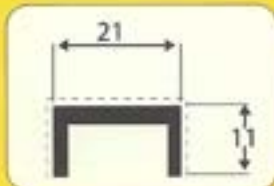
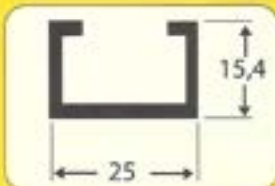
ΒΙΔΕΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ (πίσω μέρος)



ΣΤΟΠ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ [ Κ/Α: 11 ]

ΠΕΡΙΧΟΥΝ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΚΛΕΙΔΙ ΜΗΧ/ΜΩΝ 600 ΣΚΑΜΕΝΟΥ-ΑΣΚΑΦΤΟΥ 600 ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ 600 ΒΤ & ΒΤ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ







# ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗΣ ΧΩΝΕΥΤΗΣ

## N° 600

### ΤΥΠΟΣ ΣΚΑΜΕΝΟΣ

#### ΣΕΙΡΑ 1-2

#### ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ



ΠΛΑΤΟΥΡΑ 15,4 x 25



ΚΙΝΗΣΙΑ 8 x 15

ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΙΝΑΙ  
Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ.  
ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΟΥΜΕ ΠΟΡΤΑ  
ΦΑΡΔΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ  
ΚΟΥΦΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ 2,5εκ. (χωρίς προσθήκη)



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 600  
ΣΚΑΜΕΝΟΣ

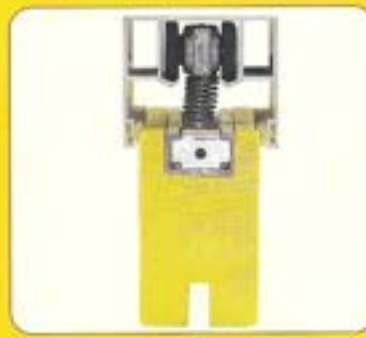
ΣΚΑΨΙΜΟ: ΠΛΑΤΟΣ 25 χιλ.  
ΥΨΟΣ 15,4 χιλ.

ΚΙΝΗΣΙΑ: ΠΛΑΤΟΣ 8 χιλ.  
ΥΨΟΣ 15 χιλ.

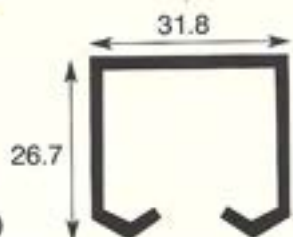


\* ΒΑΣΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ  
ΤΟΥ ΣΚΑΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ:

ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ  
ΕΧΟΥΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ  
ΡΕΓΟΥΛΑ ΑΠ' ΟΤΙ ΣΤΟΝ  
ΑΣΚΑΦΤΟ ΤΥΠΟ







ΣΕΙΡΑ 2

ΒΑΡΟΣ  
ΜΕΧΡΙ 50 ΚΙΛΑ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 400**

[ ΧΩΡΙΣ ΠΑΤΟΥΡΑ ]

**ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Η ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΛΥΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ  
ΝΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ **N° 400**



ΣΤΟΠ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
[ Κ/Α: 11 ]



ΡΟΔΑ ΜΕΓΑΛΗ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
[ Κ/Α: 22 ]



ΡΟΔΑ ΜΙΚΡΗ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
[ Κ/Α: 13 ]



ΡΟΔΑ ΜΙΚΡΗ ΜΕ ΚΡΙΚΟ  
& ΕΛΑΤΗΡΙΟ

ΙΔΑΝΙΚΗ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ  
ΚΟΥΡΤΙΝΩΝ ΕΛΑΦΡΟΥ  
ΤΥΠΟΥ [ Κ/Α: 13 Β' ]



ΡΟΔΑ ΜΕΓΑΛΗ ΜΕ ΒΙΔΑ  
ΚΡΙΚΟ & ΕΛΑΤΗΡΙΟ  
ΓΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΟΥΡΤΙΝΩΝ  
ΕΛΑΦΡΟΥ & ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ  
[ Κ/Α: 29 ]



ΠΡΟΦΙΛ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΣΕΤ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ



ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ  
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΤΗΡΙΞΗ  
ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
[ Κ/Α: 116 ]

**ΠΛΑΚΑΚΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧ/ΣΜΟΥ**



Κ/Α: 28 ΓΙΑ ΦΥΛΛΑ ΠΑΧΟΥΣ  
ΑΠΟ 16 ΧΙΛΙΟΣΤΑ



Κ/Α: 35 ΓΙΑ ΦΥΛΛΑ ΠΑΧΟΥΣ  
ΑΠΟ 20 ΧΙΛΙΟΣΤΑ

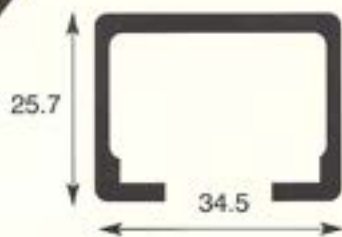


Κ/Α: 19 ΓΙΑ ΦΥΛΛΑ ΠΑΧΟΥΣ  
ΑΠΟ 25 ΧΙΛΙΟΣΤΑ



ΕΞΑΡΤΗΜΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ  
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ  
ΚΑΙ ΠΟΛΩΝ ΑΛΛΩΝ  
ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ  
ΕΛΑΦΡΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
[ Κ/Α: 29 Β' ]





**ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ**

**N° 650**

**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

**ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 100 ΚΙΛΑ**

**ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ**

**ΜΙΚΡΟΣ ΣΕ ΟΓΚΟ  
ΜΕΓΑΛΟΣ ΣΕ ΑΝΤΟΧΗ**

ΕΙΝΑΙ ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ - ΞΥΛΙΝΕΣ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ & ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΣ ΑΛΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΒΑΡΟΥΣ. ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΟΠΩΣ Η ΣΕΙΡΑ 900 ΜΕ ΤΡΥΠΕΣ ΓΙΑ ΒΙΔΩΜΑ - ΟΥΡΑΝΟ. ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ, ΕΠΙΛΕΓΕΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΚΩΔΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΤΑ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΕΙΔΗ.



Κ/Α: 120  
( ΕΙΔΙΚΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΜΕ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙΑ )



Κ/Α: 19 & Κ/Α: 93



**ΓΙΑ ΠΟΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ  
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

**ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ**

**Α Ν Τ Α Λ Λ Α Κ Τ Ι Κ Α**

- |         |  |
|---------|--|
| Κ/Α: 93 | ▶ ΡΟΔΑ Νο 650 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ   |
| Κ/Α: 94 | ▶ ΡΟΔΑ-ΠΛΑΚΑΚΙ -ΒΙΔΑ ΠΤΥΣ/ΝΟ 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ Νο 650 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΚΟΜΠΛΕ               |
| Κ/Α: 95 | ▶ ΡΟΔΑ ΠΤΥΣ/ΝΗ ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΩΝΙΑ 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ Νο 650 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ (ΑΡΙΣΤ - ΔΕΞΙ) |
| Κ/Α: 96 | ▶ ΣΥΝΔ/ΡΑΣ & ΒΑΣΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΣ ΚΟΜΠΛΕ Νο 650 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ                        |
| Κ/Α: 97 | ▶ ΜΙΛΛΙΑ ΖΕΥΓΟΣ Νο 650 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΚΟΜΠΛΕ                                       |

ΓΙΑ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΙΣΧΥΟΥΝ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ Κ/Α: 18 - Κ/Α: 19 - Κ/Α : 20





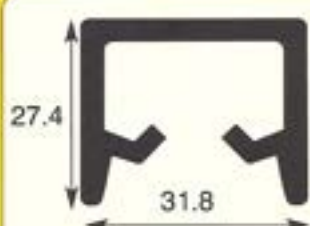
ΓΙΑ ΠΟΛΜΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 550**

**“ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ”**

ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 35 ΚΙΛΑ



Κ/Α: 30

Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 550  
ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΓΙΑ ΠΟΛΜΕΣ  
ΧΡΗΣΕΙΣ.  
ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΚΑΙ  
ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΠΟΛΥ ΕΥΚΟΛΑ.



ΓΩΝΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΜΗΧ/ΜΟΥ  
(ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ)  
Κ/Α: 5

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΣ ΜΕ  
ΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ  
Κ/Α: 30 Β' & 30 Γ'.  
ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ  
ΚΟΥΡΤΙΝΩΝ



Κ/Α: 30 Β'



Κ/Α: 30 Γ'

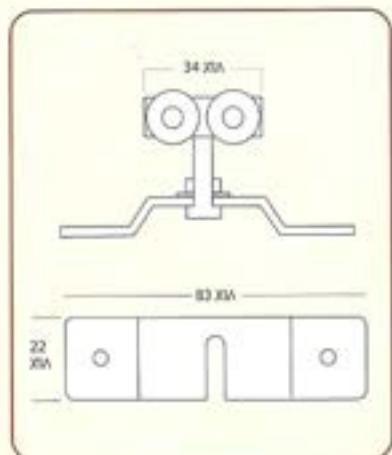
ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΛΗΡΕΣ [Κ/Α: 30]    ΟΔΗΓΟΣ  
ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ [Κ/Α: 21]    ΠΟΡΤΑΣ [Κ/Α: 2]



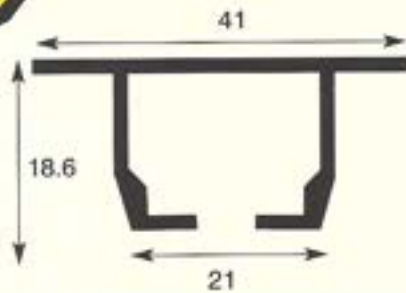
ΕΞΑΡΤΗΜΑ  
ΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΚΛΕΙΔΙ  
ΡΥΘΜΙΣΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΟΛΕΣ  
ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ  
ΣΤΗΡΙΞΗΣ







ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 500**

**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

ΛΕΥΚΟ ΧΡΩΜΑ

ΓΙΑ ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ ΒΑΡ. ΤΥΠΟΥ ΥΠΕΡΕΝΙΣΧΥΜΕΝΕΣ & ΑΘΟΥΡΒΕΣ

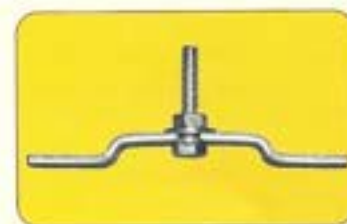


ΠΡΟΦΙΛ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΟΥΡΤΙΝΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΓΑΤΖΑΚΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ & ΔΙΠΛΟ ΡΟΔΑΚΙ



ΟΡΕΙΧΑΛΚΙΝΟΣ ΚΟΡΜΟΣ ΜΕ 4 ΡΟΔΕΣ [ Κ/Α: 90 ]

ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ



ΜΕ ΠΛΑΚΑΚΙ ( ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΒΑΣΗ ) ΒΙΔΑ - ΠΑΞΙΜΑΔΙ [ Κ/Α:91 ]

ΓΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ: ΚΟΥΡΤΙΝΩΝ, ΠΛΑΙΣΙΩΝ, ΤΑΜΠΛΩ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ & ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ **ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

ΣΤΟΠ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΑ 2 ΑΚΡΑ ΤΟΥ ΜΗΧ/ΜΟΥ [ Κ/Α: 92 ]



ΔΙΠΛΗ ΡΟΔΑ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ [ Κ/Α: 47 Β' ] ( ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΕΡΕΝΙΟ ΓΑΤΖΑΚΙ ) [ Κ/Α: 47 Γ' ]







ΣΕΙΡΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

[ ΚΑΤΩ ΚΥΛΙΣΗ ]

**N° 350**

**ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗ**

ΓΙΑ ΞΥΛΙΝΕΣ, ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



ΡΟΔΑ ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 25 ΚΙΛΑ



ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ  
ΜΕ ΟΔΗΓΟ  
ΤΑΥ N° 700



ΡΟΔΑ ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 40 ΚΙΛΑ



ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ  
ΜΕ ΟΔΗΓΟ  
ΤΑΥ N° 600



ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΛΥΣΗ  
ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΟΙΚΙΛΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΚΑΤΩ ΚΥΛΙΣΗΣ





[ ΚΑΤΩ ΚΥΛΙΣΗ ]

ΑΘΟΥΡΒΗ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ  
ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΚΥΛΙΣΗ ΤΩΝ  
ΑΛΟΥΜ/ΣΚΕΥΩΝ

ΣΕΙΡΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

**N° 300**

[ ΓΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ]



ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 65 ΚΙΛΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

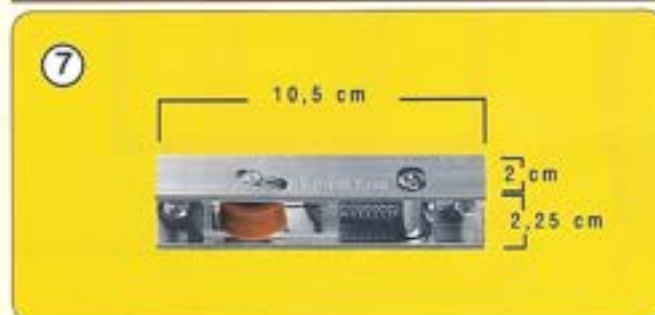
*N° 700, N° 150, (N° 741 της 150)*



ΜΕ "2" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΛΕΙΣΤΑ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 130 ΚΙΛΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

*N° 700, N° 150, (N° 741 της 150)*



ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 65 ΚΙΛΑ

ΓΙΑ ΣΕΙΡΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

*ΒΑΛΒΕ 1, ΒΑΛΒΕ 2, ΑΛΟΥΜΙΛ, ΑΛΟΥΜΙΛ  
ΣΙΤΑ, ΑΛΟΥΜΙΛ 9002, ΕΞΑΛΚΟ ΚΑΝΟΝΙΚΗ,  
ΕΞΑΛΚΟ ΑΛΠΙΝ, ΕΥΡΩΠΑ ΣΤΕΝΗ,  
ΑΛΟΥΣΥΣΤΕΜ ΣΙΤΑ, ΕΣΟΛΙΝΕ 600*



ΜΕ "2" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΛΕΙΣΤΑ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 130 ΚΙΛΑ

ΓΙΑ ΣΕΙΡΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

*ΒΑΛΒΕ 1, ΒΑΛΒΕ 2, ΑΛΟΥΜΙΛ,  
ΑΛΟΥΜΙΛ ΣΙΤΑ, ΑΛΟΥΜΙΛ 9002, ΕΞΑΛΚΟ  
ΚΑΝΟΝΙΚΗ, ΕΞΑΛΚΟ ΑΛΠΙΝ, ΕΥΡΩΠΑ  
ΣΤΕΝΗ, ΑΛΟΥΣΥΣΤΕΜ ΣΙΤΑ, ΕΣΟΛΙΝΕ 600*

**ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΥΡΤΕΞ** ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΚΥΛΙΣΗ ΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



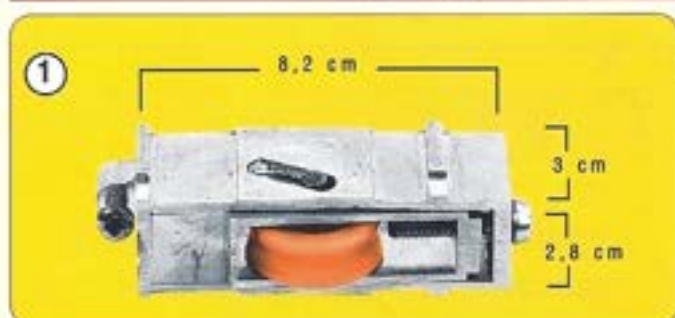


[ ΚΑΤΩ ΚΥΛΙΣΗ ]

**ΣΕΙΡΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ**

**N° 300**

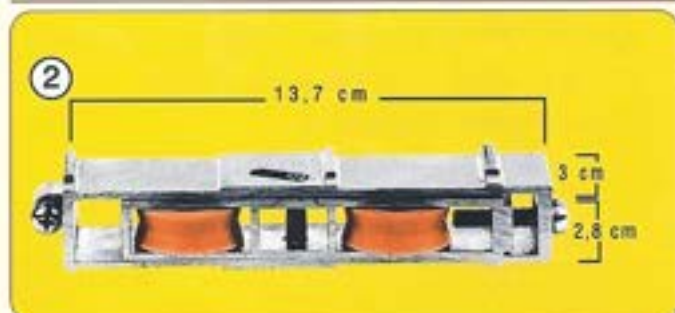
[ ΓΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ]



ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 65 ΚΙΛΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

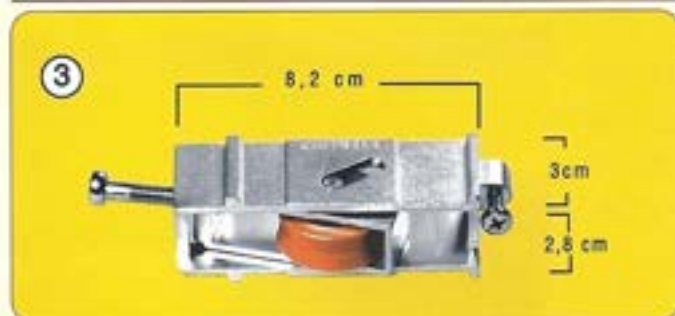
*ΕΥΡΩΠΑ - ΕΤΕΜ*



ΜΕ "2" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΛΕΙΣΤΑ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 130 ΚΙΛΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

*ΕΥΡΩΠΑ - ΕΤΕΜ*



ΜΕ "1" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 65 ΚΙΛΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

*ΕΞΑΛΚΟ  
ΑΛΟΥΣΥΣΤΕΜ  
ΑΛΟΥΣΥΣΤΕΜ (ECOLINE)*



ΜΕ "2" ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΛΕΙΣΤΑ  
ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 130 ΚΙΛΑ

ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ  
ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ:

*ΕΞΑΛΚΟ  
ΑΛΟΥΣΥΣΤΕΜ  
ΑΛΟΥΣΥΣΤΕΜ ECOLINE*

**ΑΠΛΟΙ - ΔΥΝΑΜΙΚΟΙ - ΑΘΟΥΒΟΙ**





ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 250**

**ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ**

[ΕΦΑΠΤΟΜΕΝΟΣ]



ΠΡΟΦΙΛ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ  
ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ  
ΠΟΡΤΕΣ

ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ  
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ.  
ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΦΥΛΛΩΝ ΒΑΡΟΥΣ ΑΠΟ 55 - 120 ΚΙΛΑ.  
ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΚΙΛΑ ΜΟΝΟ  
ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ



1. ΕΠΑΝΑΦΕΡΕΙ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΩΝΤΑΣ ΑΘΟΡΥΒΑ ΤΟ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ



2. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΠΟΨΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 250 ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΜΠΙΝΙ & ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ



3. ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΙΦΥΛΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΝΑ ΦΥΛΛΟ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΤΟ ΑΛΛΟ ΦΥΛΛΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ N° 250 ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΜΠΙΝΙ & ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ



4. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΠΟΨΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 250 ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΜΠΙΝΙ & ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ







ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

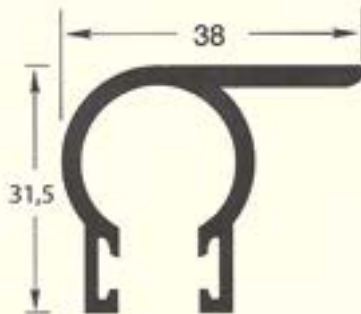
**N° 200**

**“ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ”**

[ ΕΩΣ 50 ΚΙΛΑ ΒΑΡΟΣ ]

[ ΑΝΑΣΥΡΟΜΕΝΟΣ ]

**[ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ]**



Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 200 ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ, ΒΑΡΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 50 ΚΙΛΩΝ ΕΧΕΙ ΤΑ ΙΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 200 ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΕΙΝΑΙ Η ΙΔΑΝΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ :  
ΞΥΛΙΝΕΣ, ΑΛΟΥΜΙΝΙΕΣ, ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ  
ΓΙΑ ΒΑΡΟΣ  
ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΚΙΛΩΝ







ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

**N° 200**

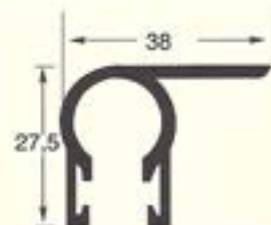
**“ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ”**

[ ΕΩΣ 15 ΚΙΛΑ ΒΑΡΟΣ ]

[ ΑΝΑΣΥΡΟΜΕΝΟΣ ]

[ **ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ** ]

\* Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 200 ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ [ ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ ], ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΕΡΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΕΡΗ (ΜΟΝΤΕΡΝΑ) ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΠΟΡΤΕΣ - ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΕΛΑΦΡΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 15 ΚΙΛΑ. ΑΝΟΙΓΟΚΛΕΙΝΕΙ ΕΥΚΟΛΑ & ΓΡΗΓΟΡΑ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΘΕΛΗΣΕΤΕ. ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ, ΑΠΛΟΣ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ & ΕΥΧΡΗΣΤΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΛΕΣ ΕΛΑΦΡΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΞΥΛΙΝΕΣ, ΑΛΟΥΜΙΝΙΕΣ & ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ. ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΜΕ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Η ΕΤΑΙΡΙΑ.



1. ΠΛΑΙΝΗ ΟΨΗ ΦΥΛΛΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ή ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ 2 ΒΑΡΕΛΑΚΙΑ (ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ) & 2 ΒΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 200 - **ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ**



2. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΠΟΨΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ & ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 200 - **ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ**. ΚΟΜΠΛΕ. ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ



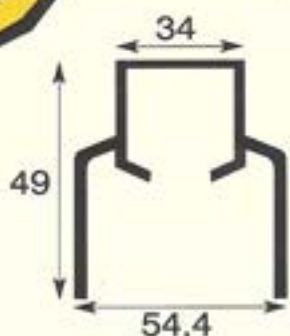
3. ΠΛΑΙΝΗ ΟΨΗ ΦΥΛΛΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ή ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ 2 ΒΑΡΕΛΑΚΙΑ (ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ) ΓΩΝΙΑΚΑ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ & 2 ΒΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 200 - **ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ**



4. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΠΟΨΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 200 - **ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ** ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ & ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ (ΑΝΟΙΚΤΗ & ΚΛΕΙΣΤΗ). ΜΑΣ ΔΙΝΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΕ ΟΠΟΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΠΙΘΥΜΟΥΜΕ. ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΠΛΑΙΝΕΣ ΒΙΔΕΣ ΠΑΝΩ - ΚΑΤΩ (ΡΕΓΟΥΛΑ)







Α Β Α Φ Α

ΣΥΝΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
& ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ **ΠΑΚΕΤΟ**

**N° 150**

[ ΧΩΡΙΣ ΣΚΑΨΙΜΟ ]

**ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 50 ΚΙΛΑ**



ΕΞΑΡΤΗΜΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ N° 150  
[ΤΥΠΟΣ ΑΣΚΑΦΤΟΣ]  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ & ΕΥΚΟΛΟ



ΣΤΟΠ ΚΡΟΥΣΕΩΣ  
ΦΥΛΟΥ ΠΟΡΤΑΣ



Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 150  
ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ  
ΚΟΜΠΛΕ ΣΕ ΣΑΚΟΥΛΑ. ΠΕΡΙΧΕΙ  
ΟΤΙ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

**ΠΑΚΕΤΟ**

**ΕΥΚΟΛΙΑ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ  
ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ  
ΣΤΗ ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ  
ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ ΤΟΥ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
N°150



ΚΙΝΗΣΙΑ 8 x 15

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ & ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΣ**





ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΤΑΥ



ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

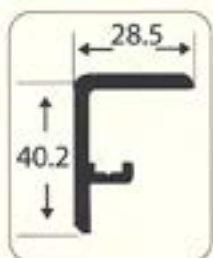
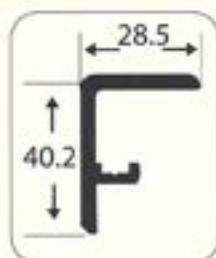
**N° 700**

**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

**ΣΕΙΡΑ 3**

**ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 150 ΚΙΛΑ**  
[ ΤΑ ΔΥΟ ΦΥΛΛΑ ]

ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ



ΡΟΔΑ N° 700  
ΒΑΡ. ΤΥΠΟΥ ΜΕ  
ΣΠΑΣΤΟ ΤΟ ΕΠΑΝΩ  
ΜΕΡΟΣ ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ  
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ  
ΜΗΧ/ΜΟ [ Κ/Α:36 ]



ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΜΕ  
ΔΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥΣ  
[ Κ/Α:9 ]

1. Το πλάτος του προφίλ - το ένα κομμάτι είναι - 28,5 χιλ. Το ύψος του είναι 40,2 χιλ.

2. Η απόσταση μεταξύ των οδηγών (προφίλ) ρυθμίζεται ανάλογα με το πάχος του φύλλου.

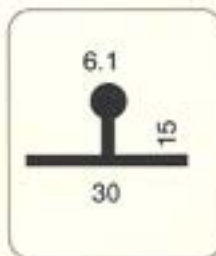
3. Η τοποθέτηση του εξαρτήματος (κινησιά) από το πρόσωπο του φύλλου είναι 13 χιλ.

4. Το πρώτο φύλλο θέλει πατούρα που πρέπει από το πρόσωπο του φύλλου να έχει απόσταση 19 χιλ. με ύψος 10 χιλ.

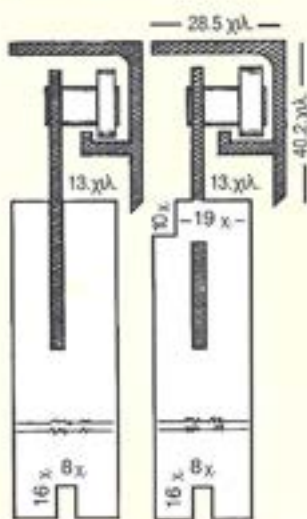
5. Το ύψος του φύλλου πρέπει να είναι πιο κοντό 39 χιλ. από το άνοιγμα (φως) της κάσας.

6. Κινησιά του οδηγού ( στο κάτω μέρος του φύλλου) θα είναι 8 χιλ. πλάτος με 16 χιλ. βάθος.

7. Το φύλλο εισέρχεται και εξέρχεται εκ του μηχανισμού βγαζοντας τον οδηγό και με μια ελαφριά κλίση προς τα πάνω.



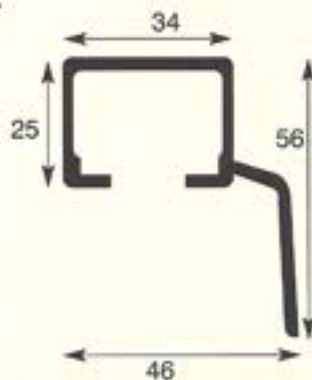
ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΥΣ  
(ΤΑΥ) N° 600 - N° 700  
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ  
ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ







ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ



ΣΕΙΡΑ 3

ΣΕΙΡΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

**N° 400**

**ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ**

[ ΧΩΡΙΣ ΠΑΤΟΥΡΑ ]  
ΒΙΔΩΝΕΤΑΙ ΕΥΚΟΛΑ ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ

[ ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 120 ΚΙΛΑ ]



▶ ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΣΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ



▶ ΠΡΟΦΙΛ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ.  
ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ  
ΣΕ ΚΑΘΕ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ  
(ΣΙΔΕΡΕΝΙΑ ή  
ΕΥΛΙΝΗ)  
ΒΑΡΟΥΣ ΜΕΧΡΙ  
120 ΚΙΛΩΝ

[ Κ/Α: 88 & Κ/Α: 89 ]

▶ ΣΤΟΠ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΜΕ ΒΑΣΗ  
ΒΙΔΑ - ΛΑΣΤΙΚΟ  
[ Κ/Α: 18 ]



▶ ΟΔΗΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΥΣ  
[ Κ/Α: 2 ]

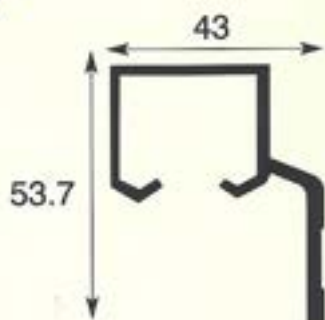


▶ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ  
ΒΑΡΕΛΑΚΙ - ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ  
ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ  
[ Κ/Α: 33 ]



▶ ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ  
[ΣΕΤ] ΜΕ ΒΙΔΑ  
ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΟ &  
ΡΟΔΑ 4 ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ  
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ  
ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΗ  
ΤΕΛΕΙΑ ΜΕ ΤΟ  
ΠΡΟΦΙΛ ΤΟΥ.





# ΣΕΙΡΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

## N° 400

[ ΧΩΡΙΣ ΠΑΤΟΥΡΑ ]

ΒΙΔΩΝΕΤΑΙ ΕΥΚΟΛΑ ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ

[ ΒΑΡΟΣ ΜΕΧΡΙ 55 ΚΙΛΑ ]

### ΣΕΙΡΑ 1



Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ N° 400 ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΗΛΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΕ ΠΟΡΤΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ, ΣΙΔΕΡΕΝΙΕΣ, ΠΛΑΙΣΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΑ, ΚΟΡΝΙΖΕΣ ΚΛΠ. ΕΙΝΑΙ ΑΓΛΟΣ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΟΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Εξάρτημα πλήρες, ανάρτησης φύλλου  
[ Κ/Α: 22 & Κ/Α:19 ]



ΣΤΟΠ ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΒΙΔΑ - ΛΑΣΤΙΧΟ [ Κ/Α:11 ]



ΕΥΚΟΛΗ & ΓΡΗΓΟΡΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

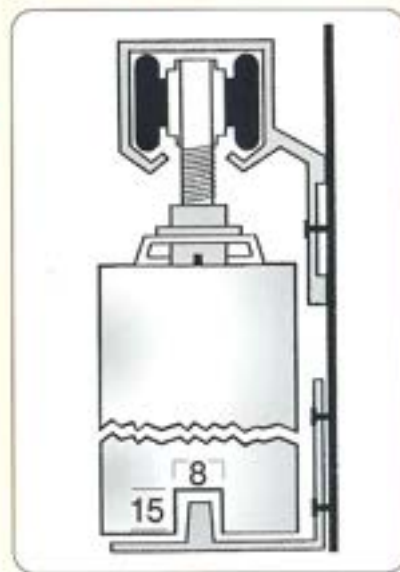


Βάση στήριξης πόρτας [ Κ/Α:19 ] [ Κ/Α:20 ]

Στοπ μηχανισμού [ Κ/Α:11 ]

Οδηγός πόρτας (εξωτερική) [ Κ/Α: 2 ]

ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΜΗΧ/ΜΟΥ. ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΣ



ΠΡΟΦΙΛ ΟΔΗΓΟΣ ΜΗΧ/ΜΟΥ N° 400 ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ





ΝΕΟ ΠΡΟΪΟΝ

**No 350 E'**

ΝΕΟ ΠΡΟΪΟΝ



**ΡΟΔΑ No 350 E**

ΡΟΔΑ ΜΕ «1» ΡΟΥΛΕΜΑΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ

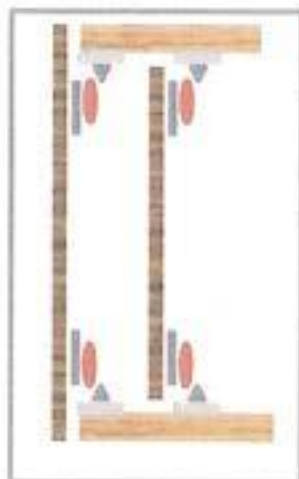
**ΒΑΡΟΣ** έως 65 Kg

ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ  
ΤΑΦ No 700

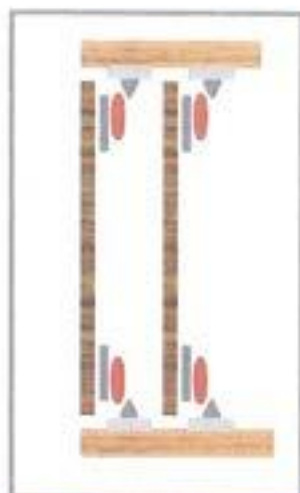


ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ – ΝΤΟΥΛΑΠΙΑ ΚΑΙ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΞΥΛΟ, ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ, ΠΛΕΧΙ GLASS .

### ΤΡΟΠΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ



A.) Τα φύλλα δεν χρειάζονται προετοιμασία. Το 1<sup>ο</sup> φύλλο τοποθετείται έξω από το κουτί της ντουλάπας και βγαίνει σε ότη διάσταση επιθυμούμε. Το δεύτερο φύλλο τοποθετείται εσωτερικά του κουτιού και αν χρησιμοποιηθεί και στο άνω μέρος ταφ βγαίνει 5χιλ. κοντύτερο από το συνολικό άνοιγμα του κουτιού της ντουλάπας. Αν χρησιμοποιηθεί ταφ μόνο στο κάτω μέρος τότε το φύλλο κονταίνει ανάλογα με την κατασκευή που θα χρησιμοποιηθεί στο άνω μέρος. ( πηχάκια , σκάψιμο, πατούρα κτλ.)



B.) Τα φύλλα δεν χρειάζονται προετοιμασία. Και τα δυο φύλλα δουλεύουν εσωτερικά του κουτιού της ντουλάπας .Αν χρησιμοποιηθεί ταφ και στο πάνω και στο κάτω μέρος της ντουλάπας ,τα φύλλα βγαίνουν κοντύτερα κατά 5χιλ.Αν χρησιμοποιηθεί ταφ μόνο στο κάτω μέρος της ντουλάπας, τότε τα φύλλα κονταίνουν ανάλογα με την κατασκευή που θα χρησιμοποιηθεί στο άνω μέρος. (πηχάκια, σκάψιμο, πατούρα κτλ.)



35 ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ

